



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 160]

नई दिल्ली, शनिवार, अगस्त 6, 2011/श्रावण 15, 1933

No. 160]

NEW DELHI, SATURDAY, AUGUST 6, 2011/SRAVANA 15, 1933

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुम्बई, 2 अगस्त, 2011

सं. टीएएमपी/11/2011-एसडब्ल्यूपीएल.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण, एतद्वारा, संलग्न आदेशानुसार, मुरूगांव पत्तन न्यास में बर्थ सं. 5क और 6क में इसके परिचालनों के लिए एसडब्ल्यूपीएल के दरमानों के मामले में 3 नवम्बर, 2010 को इस प्राधिकरण द्वारा पारित आदेश सं. टीएएमपी/12/2010-एसडब्ल्यूपीएल की समीक्षा के लिए साऊथ वेस्ट पोर्ट लिमिटेड (एसडब्ल्यूपीएल) द्वारा दाखिल किए गए आवेदन का निपटान करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला सं. टीएएमपी/11/2011-एसडब्ल्यूपीएल

साऊथ वेस्ट पोर्ट लिमिटेड

....

आवेदक

आदेश

(जुलाई, 2011 के 26वें दिन पारित)

यह मामला मुरूगांव पत्तन न्यास (एमओपीटी) में बर्थ सं. 5क और 6क में इसके परिचालनों के लिए एसडब्ल्यूपीएल के दरमानों के मामले में 3 नवम्बर, 2010 को इस प्राधिकरण द्वारा पारित आदेश सं. टीएएमपी/12/2010-एसडब्ल्यूपीएल की समीक्षा के लिए साऊथ वेस्ट पोर्ट लिमिटेड (एसडब्ल्यूपीएल) द्वारा दाखिल किए गए आवेदन से संबंधित है।

- 2.1. इस प्राधिकरण ने एमओपीटी में बहुउद्देशीय कार्गो बर्थ सं. 5क और 6क के लिए इसके दरमानों के सामान्य संशोधन के लिए साऊथ वेस्ट पोर्ट लिमिटेड से प्राप्त प्रस्ताव का निपटान करते हुए 3 नवम्बर 2010 को एक आदेश पारित किया था। उक्त आदेश राजपत्र सं. 348 द्वारा 30 दिसम्बर 2010 को राजपत्र में अधिसूचित किया गया था।
- 2.2. उक्त आदेश द्वारा, 2010-11 से 2012-13 अवधि के लिए अनुमानित राजस्व अधिशेष स्थिति के आधार पर एसडब्ल्यूपीएल द्वारा मांग की गई प्रशुल्क में 32 प्रतिशत वृद्धि के स्थान पर प्रशुल्क में 9.5 प्रतिशत की अक्रॉस द बोर्ड कटौती की गई थी।
- 3.1. एसडब्ल्यूपीएल ने अपने पत्र दिनांक 28 जनवरी 2011 द्वारा अनुरोध किया था कि उक्त आदेश में सुविचारित कुछ अनुमानों की समीक्षा की जाए।
- 3.2. मार्च 2005 के प्रशुल्क दिशानिर्देशों का खंड 3.3.1 विनिर्दिष्ट करता है कि किसी प्रशुल्क आदेश की समीक्षा के आवेदन तभी विचार किया जाएगा जब प्रासंगिक कार्यवाहियों में सुविचारित अभिलेखों में कोई त्रुटि दिखाई दे, बशर्त आवेदन भारत के राजपत्र में आदेश की अधिसूचना के 30 दिनों के भीतर दाखिल किया गया हो। संदर्भित प्रशुल्क आदेश 30 दिसम्बर 2010 को अधिसूचित किया गया था और एसडब्ल्यूपीएल ने समीक्षा आवेदन 28 जनवरी 2011 को दाखिल किया गया था जो 30 दिनों की निर्धारित समयावधि के भीतर है।
- 3.3. समीक्षा के लिए एसडब्ल्यूपीएल द्वारा कही गई मुख्य बातों को इस आदेश के बाद वाले भाग में विस्तार से दिया गया है। समीक्षा के लिए उठाए गए मुख्य मुद्दे निम्नवत् हैं:
- (i). मरम्मत और अनुरक्षण लागत के अनुमान
  - (ii). परिचालन और लेबर लागत के अनुमान
  - (iii). नियोजित पूंजी में प्रस्तावित संवर्धन
  - (iv). भविष्य अधिशेष, यदि कोई हो, का समायोजन
  - (iv). भंडारण आय
4. निर्धारित परामर्शी प्रक्रिया के अनुसार, एसडब्ल्यूपीएल से प्राप्त समीक्षा आवेदन दिनांक 28 जनवरी 2011 और संप्रेषण दिनांक 2 फरवरी 2011 की प्रतियां एमओपीटी और संबद्ध उपयोक्ताओं/संगठन निकायों को उनकी टिप्पणियों के लिए परिचालित की गई थीं। एमओपीटी और संबद्ध उपयोक्ताओं/उपयोक्ता संगठनों से प्राप्त टिप्पणियां एसडब्ल्यूपीएल को प्रतिपुष्टि सूचना रूप में अग्रेषित की गई थीं। इस संबंध में एसडब्ल्यूपीएल से हमें कोई अभियुक्ति प्राप्त नहीं हुई है।
5. इस मामले में संयुक्त सुनवाई 29 जून 2011 को टीएमपी कार्यालय, मुम्बई में आयोजित की गई थी। एसडब्ल्यूपीएल ने अपने समीक्षा आवेदन का पावर प्वाइंट प्रस्तुतीकरण दिया था। संयुक्त सुनवाई में, एसडब्ल्यूपीएल और एमओपीटी ने निम्नलिखित निवेदन किए थे:

#### साऊथ वेस्ट पोर्ट लिमिटेड

- (i). कार्गो प्रहस्तन करार:
  - (क). अब हमने करार के लिए किए गए भुगतानों को दर्शाने के लिए अतिरिक्त दस्तावेज प्रस्तुत किए हैं।
  - (ख). आयकर निर्धारण द्वारा आमर्स लैंथ रिलेशनशिप भी स्थापित किया गया है।
- (ii). मरम्मत और अनुरक्षण लागत:
  - (क). हमारे उपस्कर बहुत पुराने हो रहे हैं। पूर्व व्यय भविष्य मरम्मत लागत का सही संकेतक नहीं हो सकता।

- (ख). कृपया अभियांत्रिकी उपस्करों की पूंजी का 7 प्रतिशत मरम्मत लागत रूप में स्वीकृत किया जाए। अप्रकट प्रशुल्क मामलों में यह परंपरा उपलब्ध है।
- (iii). पूंजी व्यय के समायोजन के लिए टीएएमपी द्वारा उठाए गए कदम को हम स्वीकार करते हैं।
- (iv). भंडारण आय के मामले में हमने हमारे समीक्षा अनुरोध पर पुनर्विचार किया है। हम टीएएमपी द्वारा लिए किए निर्णय को स्वीकार करते हैं।
- (v). कृपया हमारे अनुरोध पर विचार करें और प्रशुल्क को पूर्वव्यापी प्रभाव से संशोधित करें।

#### मुरुगांव पत्तन न्यास

- (i). हमारी लिखित टिप्पणियों पर विचार किया जाए।

6. तत्पश्चात्, एसडब्ल्यूपीएल ने अपने पत्र दिनांक 30 जून 2011 द्वारा बताया था कि हालांकि संयुक्त सुनवाई में वे उनके प्रशुल्क की समीक्षा पूर्वव्यापी प्रभाव से करने के लिए सहमत थे परन्तु, चर्चाओं के बाद पोत एजेंटों ने पोत संबंधित प्रमारों को वसूल करने और एसडब्ल्यूपीएल को भुगतान करने में अपनी मुश्किल के बारे में बताया था, और इसलिए प्रशुल्क में संशोधन केवल पूर्वव्यापी प्रभाव से करने का अनुरोध किया गया था।

7. इस मामले में परामर्श संबंधी कार्यवाहियां इस प्राधिकरण के कार्यालय में अभिलेखों में उपलब्ध हैं। संबद्ध पक्षों से प्राप्त टिप्पणियों का सार प्रासंगिक पक्षों को अलग-से भेजा जाएगा। ये ब्यौरे हमारी वेबसाइट <http://tariffauthority.gov.in> पर भी उपलब्ध करवाए जाएंगे।

8. इसके पूर्ववर्ती समीक्षा आवेदन में उठाए गए पांच बिन्दुओं में से, एसडब्ल्यूपीएल ने संयुक्त सुनवाई में अपने प्रस्ताव पर पुनर्विचार करने के बाद वर्ष 2012-13 में परिगणित शिप लोडर पर पूंजी व्यय और इसके लेखा बहियों के अनुसार पूर्व अवधि में सुविचारित भंडारण आय पर इस प्राधिकरण के निर्णयों पर सहमति व्यक्त की थी। अतः एसडब्ल्यूपीएल ने प्रस्तावित समीक्षा आवेदन से इन दो बिन्दुओं को वापस ले लिया था। चूंकि एसडब्ल्यूपीएल का अंतिम समीक्षा आवेदन तीन मर्दों के मामले में है, इसलिए अनुवर्ती अनुच्छेदों में दिया गया विश्लेषण भी एसडब्ल्यूपीएल द्वारा समीक्षा के लिए प्रस्तावित तीन मर्दों तक सीमित किया गया है।

9. यहां पर यह बताना प्रासंगिक है कि इस मामले में की गई समीक्षा की कार्यवाही प्रशुल्क दिशानिर्देशों के खंड 3.3.1 के अनुसार एसडब्ल्यूपीएल द्वारा उल्लिखित अभिलेखों में दिखाई दी (तथ्यात्मक) त्रुटियों की सीमा तक है। यह पहले निर्णीत अन्य समीक्षा आवेदनों में इस प्राधिकरण द्वारा अनुसरित दृष्टिकोण के अनुसार है।

10. इस प्राधिकरण के आदेश दिनांक 3 नवम्बर 2010 के प्रासंगिक अनुच्छेदों का सार, समीक्षा आवेदन में एसडब्ल्यूपीएल द्वारा किए गए निवेदनों का ब्योरा और उनपर हमारे विश्लेषण निम्नवत् है:

- (i). मरम्मत और अनुरक्षण लागत.

#### क. प्राधिकरण का आदेश दिनांक 3 नवम्बर 2010 [पैरा 13 (xi)]

वर्ष 2009-10 के लिए प्रतिवेदित वास्तविक मरम्मत और अनुरक्षण लागत इसके वार्षिक लेखों में ₹ 371 लाख है। अभियंत्रित उपस्कर तथा अन्य परिसंपत्तियों के सकल मूल्य के 3 प्रतिशत पर सिविल कार्यों के सकल मूल्य पर 1.5 प्रतिशत पर विचार करते हुए, एसडब्ल्यूपीएल ने वर्ष 2010-11 से 2012-13 के लिए क्रमशः 511 लाख, ₹ 692 लाख और ₹ 728 लाख की मरम्मत तथा अनुरक्षण लागत का अनुमान लगाया है। इसने बताया है कि उपस्कर के काफी पुराने होने की वजह से मरम्मत और अनुरक्षण लागत के बढ़ने की आशंका है।

यहां पर यह देखना प्रासंगिक होगा कि उपस्कर धीरे-धीरे पुराने होंगे और यह दर्शाने के लिए कोई विशेष परिस्थिति नहीं बताई गई है जिससे इस प्रशुल्क वेबसा में तेजी तीव्र तरीके से होंगी। इस सामान्य बयान को किसी दस्तावेजी साक्ष्य अथवा लागत विश्लेषण द्वारा समर्थित नहीं किया गया है।

मौजूदा परिसंपत्तियों के लिए मरम्मत और अनुरक्षण व्यय विशाखा कंटेनर टर्मिनल लिमिटेड, विजाग सीपोर्ट प्राइवेट लिमिटेड, टीएम इंटरनेशनल लॉजिस्टिक्स लिमिटेड आदि जैसे अन्य निजी टर्मिनलों के मामले में अनुसरित दृष्टिकोण के अनुसार पिछले वर्ष 2009-10 के लिए प्रतिवेदित वास्तविकताओं से 3.76 प्रतिशत की वार्षिक वृद्धि

लागू करते हुए अनुमानित की गई है। यही दृष्टिकोण अनुवर्ती वर्षों 2011-12 और 2012-13 के लिए भी अनुसरित किया गया है।

इस चक्र में सृजित किए जाने के लिए प्रस्तावित परिसंपत्तियों पर संवर्धनात्मक मरम्मत और अनुरक्षण लागत की देखभाल के लिए, मरम्मत और अनुरक्षण लागत सिविल परिसंपत्तियों पर 1 प्रतिशत और अभियांत्रिक उपस्कर और इस विश्लेषण में सुविचारित परिसंपत्तियों के सकल प्रखंड में संशोधित परिवर्धनों के संदर्भ में अन्य परिसंपत्तियों के 2 प्रतिशत पर अनुमानित की गई है।

तदनुसार, मरम्मत और अनुरक्षण लागत का संशोधित अनुमानन वर्ष 2010-11 के लिए ₹0 392 लाख, 2011-12 में ₹0 408 लाख और 2012-13 में ₹0 548 लाख होगा।

#### ख. समीक्षा आवेदन में एसडब्ल्यूपीएल द्वारा निवेदन

- (क). मरम्मत और अनुरक्षण लागतें जो सिविल परिसंपत्तियों पर 1 प्रतिशत की दर से और अभियांत्रिक तथा अन्य परिसंपत्तियों पर 3 प्रतिशत की दर से एसडब्ल्यूपीएल और अन्य निजी टर्मिनलों के मामले में टीएएमपी द्वारा प्रक्षेपित की गई थीं। परन्तु अब, टीएएमपी ने वर्ष 2009-10 के लिए वास्तविक लागतों में 3.76 प्रतिशत की मुद्रास्फीति दर लागू करते हुए मौजूदा परिसंपत्तियों पर मरम्मत तथा अनुरक्षण लागतों को अनुमानों को संशोधित किया है और सिविल परिसंपत्तियों पर 1 प्रतिशत और अभियांत्रिक उपस्कर तथा प्रस्तावित 3 वर्षों के दौरान जोड़े जाने के लिए प्रस्तावित अन्य परिसंपत्तियों पर 2 प्रतिशत की दर अंगीकृत की है।
- (ख). टीएएमपी का उद्देश्य प्रतिस्पर्धात्मक मूल्यनिर्धारण दृष्टिकोण के लिए लागत जमा दृष्टिकोण से मानक लागत दृष्टिकोण में जाना है। जब प्रारंभिक वर्षों के दौरान लागतें कम हो सकती हैं, बाद के वर्षों के दौरान लागतें बहुत ज्यादा हो जाएंगी जब परिसंपत्तियां पुरानी हो जाएंगी और टूट-फूट की वजह से खराब हो जाएंगी।
- (ग). पीपीपी परियोजना रूपी कोयला टर्मिनल में प्रदान की जाने वाली सेवाओं के लिए अप्रकट प्रशुल्क निर्धारित करने के लिए 26 फरवरी 2008 को टीएएमपी द्वारा अधिसूचित प्रतिमानकों के अनुसार, सिविल परिसंपत्तियों की मरम्मत तथा अनुरक्षण सभी सिविल परिसंपत्तियों की लागत के 1 प्रतिशत और सभी अभियांत्रिक तथा बिजली उपकरणों की लागत के 7 प्रतिशत पर स्वीकृत की गई है। एसडब्ल्यूपीएल के टर्मिनल में अभियांत्रिक प्रहस्तन प्रणाली कोयला तथा ऐसे अन्य बल्क कार्गो जैसे कोक के प्रहस्तन के लिए है। एसडब्ल्यूपीएल ने मुख्यतः 2007-08 से 2009-10 अवधि के दौरान कोयले का प्रहस्तन किया है और 2010-11 एवं 2012-13 अवधि के लिए कार्गो अनुमानों का 80 प्रतिशत से ज्यादा कोयला है। परिचालन के दौरान नष्ट हुई कन्वेयर बेल्टों को बदलने की आवश्यकता है और इसे बदलने की लागत ₹0 62 लाख है। एसडब्ल्यूपीएल ने इस संबंध में अक्टूबर 2010 में निकाले गए आदेश की प्रति अग्रोषित की है।
- (घ). सम्पूर्ण अभियांत्रिक प्रहस्तन प्रणाली जो मुख्यतः कोयला तथा कोक का प्रहस्तन करती है, के पुराना होने की वजह से प्रमुख अनुरक्षण की आवश्यकता है। उपर्युक्त पहलुओं पर विचार करते हुए, एसडब्ल्यूपीएल ने प्रशुल्क प्रस्ताव में परंपरागत तरीके से मरम्मतों तथा अनुरक्षण लागतों का अनुमान लगाया था और टीएएमपी से अनुरोध किया था कि अभियांत्रिक प्रहस्तन उपस्करों, जो केवल कोयला प्रहस्तन के लिए प्रयोग किए जाते हैं, पर मरम्मत तथा अनुरक्षण व्यय 2008 के टीएएमपी दिशानिर्देशों के अनुसार 7 प्रतिशत की दर से स्वीकृत किया जाए।

#### ग. विश्लेषण:

- (क). 2008 के प्रशुल्क दिशानिर्देशों में दिए गए कुछ प्रतिमानकों का अनुसरण करने के एसडब्ल्यूपीएल के अनुरोध के संदर्भ में, यह उल्लेख करना प्रासंगिक है कि एसडब्ल्यूपीएल का प्रशुल्क निर्धारण 2005 के प्रशुल्क दिशानिर्देशों द्वारा शासित है ना कि 2008 के दिशानिर्देशों द्वारा। 2008 के दिशानिर्देशों का खंड 1.3.1 और 1.3.2 विनिर्दिष्ट करता है कि दिशानिर्देश पीपीपी परियोजनाओं के लिए प्रशुल्क अप्रकट प्रशुल्क सीमाएं निर्धारित करने के लिए लागू हैं जहां बोलियां 26 फरवरी 2008 के बाद आमंत्रित की गई हैं। इसमें स्पष्ट रूप से कहा गया है कि मौजूदा महापत्तन न्यासों और वहां पर परिचालन कर रहे निजी टर्मिनलों का प्रशुल्क निर्धारण 2005 के प्रशुल्क दिशानिर्देशों द्वारा शासित किए जाते हैं। इस प्रकार, एसडब्ल्यूपीएल के मामले में मरम्मतों तथा अनुरक्षण लागत का अनुमान लगाने के लिए ही 2008 के

दिशानिर्देशों में निर्धारित प्रतिमानकों को लागू करने के लिए एसडब्ल्यूपीएल द्वारा कही गई बात 2005 के दिशानिर्देशों के अनुसार नहीं है।

- (ख). यह स्वीकार किया गया है कि वर्ष 2004/2005 में जहां प्रशुल्क निर्धारित करने के लिए कोई वास्तविक आंकड़े उपलब्ध नहीं करवाए गए थे, निजी टर्मिनलों के प्रारंभिक प्रशुल्क निर्धारण के दौरान, एसडब्ल्यूपीएल सहित कुछ निजी टर्मिनलों के मामले में प्रशुल्क निर्धारण कार्यवाही में सिविल परिसंपत्तियों पर लगभग 1 प्रतिशत से 1.5 प्रतिशत और अभियांत्रिक तथा अन्य परिसंपत्तियों पर 3 प्रतिशत की दर से मरम्मत तथा अनुरक्षण लागतों का अनुमान लगाया गया था।
- (ग). इन निजी टर्मिनलों के अनुवर्ती प्रशुल्क संशोधन में, जब वास्तविक व्यय उपलब्ध करवाया गया था, मरम्मत तथा अनुरक्षण लागत संशोधन के वर्ष से तत्काल पिछले वर्ष में प्रोद्भूत वास्तविक लागत और सकल प्रखंड में प्रस्तावित संवर्धनों पर वार्षिक वृद्धि लागू करते हुए अनुमानित की गई है, मरम्मत तथा अनुरक्षण लागत सिविल पर 1 प्रतिशत तथा अभियांत्रिक एवं अन्य परिसंपत्तियों पर 2 प्रतिशत की दर से स्वीकृत की गई है। यह दृष्टिकोण अन्य निजी टर्मिनलों में एकसमान रूप से लागू किया गया है। एसडब्ल्यूपीएल के प्रशुल्क आदेश दिनांक 3 नवम्बर 2010 में अनुमानित मरम्मत तथा अनुरक्षण लागत भी इसी दृष्टिकोण पर आधारित है, जैसाकि आदेश में पहले ही बताया गया है।
- (घ). एसडब्ल्यूपीएल द्वारा कही गई बात कि अनुरक्षण लागत उपस्कर के पुराना होने के साथ-साथ अनुरक्षण लागत बढ़ती जाएगी, इसके पूर्ववर्ती निवेदनों का दोहराया जाना है। इस बिन्दु पर आदेश में पहले से ही कार्यवाही की गई है। वर्ष 2010-11 में एसडब्ल्यूपीएल द्वारा संदर्भित कन्वेयर बेल्ट को बदलने के लिए ₹ 62 लाख का खरीद आदेश व्यय प्रतीत होता है, जिसका प्रभाव एक वर्ष से अधिक के लिए बिजनेस को मिलेगा। तथापि, व्यय की यह मद अगले प्रशुल्क समीक्षा/संशोधन चक्र में सुविचारित अनुमानों के साथ वास्तविक प्रत्यक्ष तथा वित्तीय निष्पादन की समीक्षा के दौरान उपयुक्ततः परिगणित की जाएगी।

(ii). एसडब्ल्यूपीएल द्वारा आउटसोर्स किए गए कार्यों प्रहस्तन परिचालनों के लिए परिचालन तथा प्रत्यक्ष लेबर लागत:

क. आदेश दिनांक 3 नवम्बर 2010 का प्रासंगिक भाग पैरा 13 (xiii) (ख)

- (ख). एसडब्ल्यूपीएल द्वारा भेजे गए आउटसोर्सिंग करार दिनांक 10 अप्रैल 2010 के अनुसार, परिचालन तथा अनुरक्षण के लिए आउटसोर्सिंग दर कोक तथा कोयला प्रहस्तन के लिए ₹ 40 प्रति टन और स्टील, कोयला तथा स्लैब के लिए ₹ 90 प्रति टन है जबकि ये वर्ष 2009-10 की इसकी गणना में ₹ 30.82 तथा ₹ 75 प्रति टन की मौजूदा इकाई दर दर्शाए गए थे। इकाई दर में वृद्धि इस प्रकार कोयला के लिए 30 प्रतिशत और एक्कार कोइलों के लिए 20 प्रतिशत है जो 3.76 प्रतिशत की स्वीकार्य वार्षिकवृद्धि के अधिक पाई गई है।

भेजी गई करार की प्रति को देखने पर, यह पाया गया है कि आउटसोर्सिंग करार जो एसडब्ल्यू इन्फ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड जो एसडब्ल्यूपीएल की समूह कंपनियों में से एक है, के साथ किया गया है। हालांकि एसडब्ल्यूपीएल ने अन्य एजेंसियों की कोटेशन की प्रति भेजी है जो जो एसडब्ल्यू इन्फ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड द्वारा उद्धरित दरों से ज्यादा है, इस संव्यवहार के आमर्स लैंथ रिलेशनशिप को स्थापित करने के लिए एसडब्ल्यूपीएल द्वारा कोई साक्ष्य नहीं भेजे जाने की स्थिति में यह उपयुक्त नहीं पाया गया है कि इस मद के लिए इकाई दर में अत्यंत वृद्धि की अनुमति दी जाए।

वर्ष 2010-11 के लिए अनुमानित परिचालन तथा प्रत्यक्ष लेबर लागत वार्षिक लेखों के अनुसार वर्ष 2009-10 में प्रतिवेदित वास्तविक आंकड़ों में से आधार रूप में सीएचएलडी लेवी के लिए एमओपीटी को किए गए भुगतान को घटाकर लेते हुए संशोधित किया गया है और यातायात वृद्धि के लिए समायोजित किया गया है तथा 3.76 प्रतिशत की वार्षिक वृद्धि स्वीकार की गई है। यही दृष्टिकोण अनुवर्ती दो वर्षों के लिए परिचालन तथा प्रत्यक्ष लेबर लागत का अनुमान लगाने के लिए अनुसरित किया गया है।

ख. समीक्षा आवेदन में एसडब्ल्यूपीएल द्वारा किए गए निवेदन

- (क). एसडब्ल्यूपीएल ने विभिन्न ठेकेदारों को कार्यों प्रहस्तन-परिचालन आउटसोर्स किए हैं। ठेकेदारों को ऑफर की गई प्रहस्तन दरें 2007 से 2010 अवधि के लिए निर्धारित किए गए थे और ठेकेदारों को कोई वृद्धि

- ऑफर नहीं की गई थी जबकि डब्ल्यूपीआई 2007-10 के दौरान लगभग 20.5 प्रतिशत तक बढ़ गई थी। प्रहस्तन दरें संशोधित आउटसोर्सिंग करार के अनुसार 1 अप्रैल 2010 से संशोधित किया गया है।
- (ख). टीएमपी ने अपने आदेश में टिप्पणी की थी कि एसडब्ल्यूपीएल ने कार्गो प्रहस्तन करार जेएसडब्ल्यू इन्फ्रास्ट्रक्चर लिमिटेड, के साथ किया था, क्योंकि उनके द्वारा उद्धरित दर अन्य प्रतिस्पर्धी एजेंसियों द्वारा उद्धरित दरों से कमतर है। परन्तु, इसके बावजूद, टीएमपी ने इस संव्यवहार का आमर्स लैथ रिलेशनशिप स्थापित करने के साक्ष्य के मांग करते हुए अप्रैल 2010 से एसडब्ल्यूपीएल द्वारा प्रोद्भूत की जा रही वर्धित कार्गो प्रहस्तन दरों की अनुमति नहीं दी है।
- (ग). चूंकि किसी संव्यवहार की आमर्स लैथ प्राइस के औचित्य के लिए, आयकर अधिनियम 1961 की धारा 92 की ओर ध्यान आकर्षित किया गया है जिसमें संव्यवहार के आमर्स लैथ मूल्य के निर्धारण के लिए आयकर विभाग द्वारा अनुत्तरीय अनियंत्रित मूल्य (सीयूपी) पद्धति को सबसे ज्यादा स्वीकार किया गया है।
- (घ). एसडब्ल्यूपीएल और जेएसडब्ल्यूआईएल के बीच सहमत दर की आमर्स लैथ प्रकृति के समर्थन के लिए, विभिन्न असंबंधित, अनियंत्रित वेंडरों से उद्धरणों की प्रतियां एवं जयगढ़ पोर्ट के लिए एसडब्ल्यूपीएल तथा जेएसडब्ल्यूआईएल के बीच हुए कार्य आदेश की प्रतियां और विजाग पत्तन के लिए एसकेएस इस्पात तथा पावर एवं केआर सन्स प्रा० लि० के बीच हुए कार्य आदेश की प्रति एसडब्ल्यूपीएल द्वारा अपने समीक्षा आवेदन के साथ भेजी गई हैं। सामान्य संशोधन प्रस्ताव की कार्यवाहियों के दौरान, एसडब्ल्यूपीएल ने पत्र दिनांक 31 अगस्त 2010 द्वारा कुछ अन्य वेंडरों के आदेशों/कोटेशन की प्रतियां भी अग्रप्रेषित की थीं।
- (ङ). एसडब्ल्यूपीएल ने आगे बताया है कि एवाई 2008-09 के लिए एसडब्ल्यूपीएल का आयकर निर्धारण पूरा हो चुका है और जेएसडब्ल्यू इन्फ्रास्ट्रक्चर लि० (जेएसडब्ल्यूआईएल) करार के मूल्यनिर्धारण के संबंध में कोई आपत्ति नहीं है। इसने वर्ष 2008-09 के लिए आयकर निर्धारण आदेश भेजा है। एसडब्ल्यूपीएल और जेएसडब्ल्यूआईएल कुछ समान निदेशकों वाली निजी कम्पनियां होने के नाते कम्पनी अधिनियम 1956 की धारा 297क लागू है। एसडब्ल्यूपीएल द्वारा जेएसडब्ल्यूआईएल को दिया गया आदेश बाजार मूल्य पर है जिसे वार्षिक लेखों में सांविधिक लेखापरीक्षकों द्वारा स्वीकार किया गया है, जिसकी प्रतियां टीएमपी के पास उपलब्ध हैं। एसडब्ल्यूपीएल न्यूनतम वैकल्पिक कर (एमएटी) अदा करने वाली कम्पनी है और जेएसडब्ल्यूआईएल एक सामान्य टैक्स अदा करने वाली कम्पनी है अर्थात् एसडब्ल्यूपीएल के लिए लागू टैक्स दर जेएसडब्ल्यूआईएल से कमतर है। परिवर्धित कार्गो प्रहस्तन प्रभारों के माध्यम से एसडब्ल्यूपीएल की लागत पर जेएसडब्ल्यूआईएल के उच्चतर अर्जन अर्थात् जेएसडब्ल्यू समूह के लिए उच्चतर टैक्स का होना।
- (च). एसडब्ल्यूपीएल ने बाद में पत्र दिनांक 2 फरवरी 2011 द्वारा टर्मिनल में कार्यान्वित आउटसोर्सिंग करार के लिए संशोधित करार दरें प्रमाणित करने के लिए अप्रैल 2010 से आगे 31 दिसम्बर 2010 तक की अवधि के लिए एसडब्ल्यूपीएल में बर्थ सं. 5क और 6क में कोयला तथा स्टील के प्रहस्तन के लिए ज़िंदल स्टील वर्क्स द्वारा दिए गए बिलों की प्रतियों के साथ बिल का विवरण अग्रप्रेषित किया गया था।

#### ग. विश्लेषण:

- (क). एसडब्ल्यूपीएल ने अपने दरमान के प्रशुल्क संशोधन के दौरान अपने पत्र दिनांक 31 अगस्त 2010 द्वारा कार्गो प्रहस्तन परिचालनों के लिए जेएसडब्ल्यूआईएल के साथ उसके द्वारा किए गए करार दिनांक 10 अप्रैल 2010 की प्रति प्रस्तुत की थी।

हालांकि एसडब्ल्यूपीएल द्वारा करार अप्रैल 2010 में किया गया था परन्तु इसके दरमान के संशोधन के लिए इसके पूर्ववर्ती संशोधित प्रस्ताव दिनांक 23 जून 2010 में एसडब्ल्यूपीएल द्वारा प्रेषित गणनाओं से प्रकट होता है कि परिचालन तथा प्रत्यक्ष लेबर लागत का अनुमान लगाने के लिए संशोधित करार दरों को लेखा में नहीं लिया गया था। एसडब्ल्यूपीएल ने बर्थ सं. 6क में कोयला/कोक/चूनापत्थर के प्रहस्तन के लिए ₹ 33/- टन और बर्थ सं. 5क में एचआर कोइलों/स्तेबों के प्रहस्तन के लिए ₹ 78.50 टन की इकाई दर लागू करते हुए वर्ष 2010-11 के लिए इस लागत मद का अनुमान लगाया था और अनुवर्ती वर्षों के लिए इकाई दर में 3.76 प्रतिशत वार्षिक वृद्धि लागू की गई थी।

- (ख). एसडब्ल्यूपीएल द्वारा आउटसोर्स किए गए कार्गो प्रहस्तन परिचालनों के लिए संशोधित करार दर का प्रभाव केवल इस आधार पर परिचालन तथा प्रत्यक्ष लेबर लागत का अनुमान लगाने के समय इस प्राधिकरण द्वारा सुविचारित नहीं किया गया था कि एसडब्ल्यूपीएल और जेएसडब्ल्यूआईएल के बीच उक्त

संव्यवहार का आमर्स लैथ रिलेशनशिप स्थापित करने के लिए एसडब्ल्यूपीएल द्वारा कोई साक्ष्य नहीं भेजा गया था। नवम्बर 2010 के आदेश में, आधार रूप में सीएचएलडी लेवी के लिए एमओपीटी को किए गए भुगतान के अलावा 2009-10 में प्रदत्त वास्तविक लागत को लेते हुए परिचालन तथा प्रत्यक्ष लेबर लागत का अनुमान लगाया गया है और यातायात वृद्धि के लिए समायोजित किया गया है तथा 3.76 प्रतिशत की वार्षिक वृद्धि स्वीकार की गई है।

- (ग). समीक्षा आवेदन के साथ, एसडब्ल्यूपीएल और जेएसडब्ल्यूआईएल के बीच संव्यवहार का आमर्स लैथ रिलेशनशिप स्थापित करने के लिए एसडब्ल्यूपीएल ने दस्तावेज प्रस्तुत किए थे। इसने निर्धारण वर्ष 2008-09 के लए आयकर निर्धारण की प्रति-प्रस्तुत की है और कहा है कि जेएसडब्ल्यू इंफ्रास्ट्रक्चर लि0 (जेएसडब्ल्यूआईएल) करार के मूल्यनिर्धारण के संबंध में आयकर निर्धारण में कोई आपत्ति नहीं उठाई गई है।

इसने जयगढ़ पोर्ट द्वारा सितम्बर 2009 में जेएसडब्ल्यूआईएल को जारी किए गए कार्य आदेश की प्रतियां भेजी हैं जहां उद्धरित दरें आयात कार्गो (2 मिलियन टन प्रति वर्ष) के लिए मात्रा में वृद्धि के लिए स्लाइडिंग दरों के साथ रु0 40 प्रति टन और निर्यात कार्गो - स्टील कोइलें/स्लेब के प्रहस्तन के लिए रु0 75 प्रति टन हैं। संव्यवहार की आमर्स लैथ प्रकृति के समर्थन में, इसने विजाग पोर्ट के लिए एसकेएस इस्पात तथा पावर और केआर सन्स प्रा0 लि0 के बीच असंबंधित तथा अनियंत्रित वेंडरों के आदेशों की प्रतियां भी भेजी गई थीं जो स्टीम कोयले के प्रहस्तन के लिए रु0 132 प्रति टन की दर दर्शाता है। नवम्बर 2010 की प्रशुल्क संशोधन कार्यवाहियों के दौरान एसडब्ल्यूपीएल द्वारा प्रेषित एसडब्ल्यूपीएल में परिचालनों के लिए जेएसडब्ल्यूआईएल को अन्य वेंडरों द्वारा उद्धरित दरें कोयला/चूनापत्थर प्रहस्तन के लिए रु0 45.50 से 68 प्रति टन के बीच और स्टील कोइलों/स्लेबों के लिए रु0 108.50 से 118/- प्रति टन पाई गई हैं।

उपर्युक्त के अलावा, इसने एसडब्ल्यूपीएल द्वारा किए गए भुगतान, जो 1 अप्रैल 2010 से संशोधित करार पर आधारित है, को प्रमाणित करते हुए सनदी लेखाकार से प्रमाणपत्र के साथ 1 अप्रैल 2010 से लागू संशोधित करार दर लागू करते हुए एसडब्ल्यूपीएल द्वारा दिए गए बिलों की प्रतियां भी भेजी है।

- (घ). कार्गो प्रहस्तन परिचालन की आउटसोर्सिंग के लिए एसडब्ल्यूपीएल और जेएसडब्ल्यूआईएल के बीच हुए संव्यवहार का आमर्स लैथ रिलेशनशिप स्थापित करने के लिए एसडब्ल्यूपीएल द्वारा अब प्रस्तुत किए गए दस्तावेजों पर विश्वास करते हुए, यह नवम्बर 2010 के पिछले प्रशुल्क आदेश में सुविचारित लागत की इस मद की समीक्षा का मामला है।
- (ङ). वर्ष 2010-11 से 2012-13 के लिए परिचालन तथा प्रत्यक्ष लेबर के अनुमान 1 अप्रैल 2010 से लागू संशोधित करार दर अर्थात् कोयला/चूनापत्थर प्रहस्तन के लिए रु0 40/- टन और एचआर कोइल स्लेबों के लिए रु0 90/- टन के आधार पर संशोधित किए गए हैं। करार के अनुसार, संशोधित दर तीन वर्षों के लिए प्रभावी हैं इसलिए इकाई दर लागत का अनुमान लगाने के लिए अन्यथा सुविचारित किसी वार्षिक वृद्धि के बिना सभी तीन वर्षों के लिए एकसमान रूप से लागू की गई है। इस प्रयोजन के लिए, वर्ष 2010-11 से 2012-13 के लिए अनुमानित थ्रुपुट नवम्बर 2010 के पिछले प्रशुल्क आदेश में सुविचारित स्तर पर व्यवस्थित किया गया है।
- (च). इस प्रकार संशोधित परिचालन तथा प्रत्यक्ष लेबर लागत नवम्बर 2010 के प्रशुल्क आदेश में सुविचारित रु0 1444 लाख, रु0 1602 लाख और रु0 1876 लाख के स्थान पर वर्ष 2010-11 से 2012-13 के लिए रु0 1990 लाख, रु0 2160 लाख और रु0 2425 लाख है।

(iii). अनुवर्ती अवधियों में अधिशेष के समायोजन:

क. पूर्व अधिशेष के समायोजन और आदेश के अनुच्छेद 14.3 से संबंधित कार्यालय आदेश दिनांक 3 नवम्बर 2010 से संबंधित प्रासंगिक भाग पैरा 13(v) (च) और पैरा 13 (vi) (क), (ख)

पूर्व अधिशेष का समायोजन पैरा 13 (v) (च)

(च). एसडब्ल्यूपीएल द्वारा अर्जित वास्तविक प्रतिलाभ के अनुसार वित्तीय निष्पादन में भिन्नता +/- 20 प्रतिशत से ज्यादा पाई गई है। इसलिए, प्रशुल्क दिशानिर्देशों के खंड 2.13 के अनुसार, 2007-08 से 2009-10 अवधि के दौरान अर्जित अधिशेष का 50 प्रतिशत इस प्रशुल्क चक्र में समायोजन के लिए

सुविचारित किया गया है। संयोगवश, एसडब्ल्यूपीएल ने स्वयं ही अगले 3 वर्षों में पूर्व अधिशेष के 50 प्रतिशत समायोजन का प्रस्ताव किया है। हमारे विश्लेषण के आधार पर, तथापि, समायोजन के लिए प्रस्तावित पूर्व अधिशेष की मात्रा में बदलाव किया गया है।

### पैरा 13(VI) (क) और (ख)

- (क). पिछली प्रशुल्क समीक्षा में, (तत्कालीन) पिछले तीन वर्षों अर्थात् 2004-05 से 2006-07 के लिए अधिशेष रु० 431 लाख पर निर्धारित किया गया था जो वर्ष 2004-05 और 2005-06 के लिए प्रतिवेदित वास्तविक स्थिति और वर्ष 2006-07 के अनुमानों पर आधारित था, परन्तु इस शर्त के अधीन कि वर्ष 2006-07 के वास्तविक आंकड़ों की अगले प्रशुल्क चक्र में समीक्षा की जाएगी और यदि भिन्नता प्रशुल्क दिशानिर्देशों में निर्धारित स्तर से ज्यादा रहता है तो अगले प्रशुल्क चक्र में समायोजित किया जाएगा। वास्तविक आंकड़ों के आधार पर 2006-07 की समग्र समीक्षा पिछले प्रशुल्क संशोधन में निर्धारित रु० 2002 लाख के घाटे के विपरीत रु० 1089 लाख का अधिशेष दर्शाता है। वर्ष 2006-07 के अनुमानों पर विश्वास करते हुए वर्ष 2004-06 से 2006-07 के लिए निर्धारित निवल लाभ पिछले प्रशुल्क आदेश में निर्धारित रु० 432 लाख के विपरीत रु० 3523 लाख रहेगा और प्रशुल्क दिशानिर्देशों का अनुसरण करते हुए समायोजन के लिए सुविचारित किया गया है। 2006-07 के अनुमानों पर विश्वास करते हुए एसडब्ल्यूपीएल को प्रोदभूत निवल भिन्नक लाभ के सापेक्ष वास्तविक आंकड़े रु० 3091 लाख हैं। जैसाकि पिछले प्रशुल्क में उल्लेख किया गया है और 2005 के प्रशुल्क दिशानिर्देशों का अनुसरण करते हुए, उसका 50 प्रतिशत अर्थात् रु० 1545.50 लाख समायोजन के लिए सुविचारित किया गया है।
- (ख). संक्षेप में, मौजूदा प्रशुल्क चक्र में समायोजन के लिए सुविचारित वर्ष 2006-07 से 2009-10 के लिए निवल अधिशेष निम्नवत् है:

(रु० लाखों में)

वर्ष 2007-08 से 2009-10 के लिए एसडब्ल्यूपीएल द्वारा अर्जित निवल अधिशेष का जोड़ (15 प्रतिशत की नियोजित पूंजी पर स्वीकार्य प्रतिलाभ स्वीकृत करने के बाद)	2007-08	1317	3960
	2008-09	1370	
	2009-10	1273	
सितम्बर 2004 आदेश में निर्णय से आने वाले वास्तविक आंकड़ों की समीक्षा के आधार पर वर्ष 2006-07 में अर्जित निवल लाभ			3091
भविष्य प्रशुल्क चक्र में समायोजन के लिए कुल अधिशेष			7051
मौजूदा प्रशुल्क चक्र में तीन वर्षों में समायोजित पूर्व अवधि 2006-07 से 2009-10 से संबंधित निवल अधिशेष का 50 प्रतिशत			3525.40

### आदेश का पैरा 14.3

14.3. एसडब्ल्यूपीएल का प्रशुल्क परिचालक द्वारा प्रेषित सूचना पर विश्वास करते हुए और विश्लेषण में यथा स्पष्ट किए गए विभिन्न अनुमानों के आधार पर निर्धारित किया गया है। यदि निर्धारित प्रशुल्क वैधता अवधि के दौरान किसी भी समय इस प्राधिकरण को ऐसा लगता है कि वास्तविक स्थिति सुविचारित अनुमानों से काफी भिन्न है अथवा यहां पर स्वीकार किए अनुमानों से विपथन है, तो एसडब्ल्यूपीएल से यह अपेक्षा की जाएगी कि वह अपने प्रशुल्क की समीक्षा के लिए समय से पहले प्रस्ताव दाखिल करे और संशोधित प्रशुल्क में ऐसी भिन्नताओं के लेखा पर प्रोदभूत लाभ को पूर्णतः समायोजित किया जाए।

### ख. समीक्षा आवेदन में एसडब्ल्यूपीएल द्वारा आवेदन

- (क). आदेश के पैरा 14.3 में यह कहा गया है कि एसडब्ल्यूपीएल को प्रोदभूत लाभ अगले प्रशुल्क चक्र के लिए प्रशुल्क पर निर्णय लेते समय पूर्णतः समायोजित किया जाना चाहिए जोकि 2005 के प्रशुल्क दिशानिर्देशों के पैरा 2.13 से विपरीत है। इसके अलावा, खंड 2.4.1 में भी बताया गया है कि अनुवर्ती प्रशुल्क निर्धारण में लागत कटौती के लेखा पर अधिकतम संभव समायोजन इस प्रकार सृजित अधिशेष का 50 प्रतिशत है।
- (ख). हालांकि इस प्राधिकरण ने प्रशुल्क निर्धारित करते समय समायोजन किए हैं, परन्तु आदेश में कई जगह यह उल्लेख किया गया है कि सृजित अधिशेष का 100 प्रतिशत अनुवर्ती प्रशुल्क निर्धारण सुविचारित



किया जाएगा जोकि टीएमपी दिशानिर्देशों के विपरीत है और अधिशेष, यदि कोई हो, केवल 50 प्रतिशत की सीमा तक समायोजित किया जा सकता है, जैसा टीएमपी दिशानिर्देशों में दर्शाया गया है।

### ग. विश्लेषण

- (क). जैसाकि एमओपीटी द्वारा सही कहा गया है और एसडब्ल्यूपीएल द्वारा स्वीकार किया गया है, पूर्व अधिशेष का 50 प्रतिशत ही तीन वर्षों के प्रशुल्क चक्र में नवम्बर 2010 में समायोजन के लिए सुविचारित किया गया है। यह 2005 के प्रशुल्क दिशानिर्देशों के खंड 2.13 के अनुसार है।
- (ख). प्रशुल्क आदेश में कई स्थानों पर किए गए अगले प्रशुल्क संशोधन में संपूर्ण अतिरिक्त प्रोद्भूत के समायोजन संबंधी उल्लेख केवल कुछ अनुमानों के संबंध में हैं जो एसडब्ल्यूपीएल द्वारा प्रतिवेदित के आधार पर स्वीकृत किए गए हैं अथवा सत्यापन के लिए बिना किसी गुंजाइश के विशेष अनुमान पर आधारित हैं। अगली प्रशुल्क समीक्षा में संपूर्ण प्रोद्भूत के समायोजन के बारे में आदेश में उल्लिखित इन मदों का सार नीचे दिया गया है:
- (i). आदेश का पैरा 13 (xv): अनुरक्षण निकर्षण लागत मामले में, मुरुगांव पत्तन न्यास और एसडब्ल्यूपीएल के बीच कुछ विवाद है और यह मामला मध्यस्थ को भेजा गया है और निपटान के लिए अभी तक लंबित है। आदेश में बताया गया है कि एमओपीटी द्वारा दिए गए बिल के आधार पर वर्ष 2010-11 के लिए अनुमानित अनुरक्षण निकर्षण लागत पूर्व वास्तविक आंकड़ों से उच्चतर है। इसलिए व्यय की इस मद को स्वीकार करते समय, यह उल्लेख किया गया है कि अगली प्रशुल्क समीक्षा के समय, यदि यह पाया जाता है कि एमओपीटी को प्रतिपूर्ति की गई वास्तविक लागत इस विश्लेषण में सुविचारित अनुमानों की अपेक्षा कम है अथवा चल रही मध्यस्थता कार्यवाही का निर्णय इस विश्लेषण में लगाए गए अनुमान से भिन्न रहता है तो आदेश में सुविचारित अधिक अनुमान पूर्णतः समायोजित किए जाएंगे। [(संदर्भ आदेश का पैरा (xv)].
- (ii). आदेश का पैरा (xvi): उक्त पैरा में बताए गए कुछ संदेह 2009-10 के लिए वास्तविक पैरामीटरों को अंगीकृत करते हुए इसका मिलान नहीं किया जा सकेगा। चूंकि विश्लेषण में अनुमानित बर्थ किराया आय पूरी तरह से पोत पैरामीटरों और एसडब्ल्यूपीएल द्वारा प्रेषित उत्पादकता पर विश्वास करते हुए है, इसलिए यह बताया गया है कि यदि अगले प्रशुल्क संशोधन के समय, पैरामीटरों के वास्तविक आंकड़े जिनपर बर्थ किराये का अनुमान लगाने के लिए विश्वास किया गया है काफी भिन्न पाए जाते हैं तो अतिरिक्त राजस्व प्रोद्भूत अगले प्रशुल्क संशोधन में पूर्णतः समायोजित किया जाएगा।
- (iii). आदेश का पैरा (xxiv): यह निर्णय दिया गया है कि वर्ष 2012-13 में होने वाले घाटे को प्रस्तावित अतिरिक्त परिसंपत्तियों अर्थात् चालित वैगन लदाई प्रणाली, संबंधित परिसंपत्तियों के साथ एकल रेल लाइन, रिसलेमर तथा वित्तीय वर्ष 2012-13 की शुरुआत में लगाए जाने के लिए परिकल्पित 2 जलयान अनलोडरों को बदलने के वित्तीय प्रभाव द्वारा सहयोग किया गया है। इसलिए, आदेश में बताया गया है कि यदि ये परिसंपत्तियां विश्लेषण में यथा परिकल्पित शुरू नहीं की जाती हैं तो एसडब्ल्यूपीएल प्रशुल्क की समीक्षा से पहले वर्ष 2010-11 और 2011-12 में प्रोद्भूत अधिशेष को विधिवत् समायोजित करते हुए किया जाएगा।

इस प्रकार, उपर्युक्त विशिष्ट मामलों में जहां विश्लेषण में सुविचारित पूर्वानुमान/अनुमानों पर कुछ संदेह है, आदेश में बताया गया है कि यदि अनुमान लगाने के लिए विश्वास किए गए पैरामीटरों/अनुमानों को अगली समीक्षा के समय काफी भिन्न पाया जाता है तो उससे प्रोद्भूत होने वाला अतिरिक्त राजस्व अगले प्रशुल्क संशोधन में पूर्णतः समायोजन किया जाएगा।

- (ग). एसडब्ल्यूपीएल आदेश के पैरा 14.3 में विनिर्दिष्ट के संबंध में, यह सभी महापत्तन न्यासों एवं वहां पर परिचालन कर रहे निजी टर्मिनलों के प्रशुल्क आदेशों में विनिर्दिष्ट किया गया मानक पैरा है। उक्त पैरा एसडब्ल्यूपीएल के पूर्व-संशोधित प्रशुल्क आदेश सं. टीएमपी/19/2006-एसडब्ल्यूपीएल दिनांक 29 दिसम्बर 2006 में भी निर्धारित किया गया है।

यह स्वीकार करना होगा कि प्रशुल्क पत्तन/परिचालकों द्वारा प्रेषित सूचना पर विश्वास करते हुए निर्धारित किए गए हैं और विभिन्न अनुमानों पर आधारित हैं। इसलिए महापत्तन न्यासों/निजी टर्मिनलों

के सभी सामान्य संशोधन आदेशों में मानक विनिर्दिष्ट किया गया है कि यदि निर्धारित प्रशुल्क वैधता अवधि के दौरान किसी भी समय यह पाया जाता है कि वास्तविक स्थिति सुविचारित अनुमानों से काफी भिन्न है अथवा यहां स्वीकार किए गए अनुमानों से विपथन है तो पत्तन/परिचालक से यह अपेक्षा की जाएगी कि वह अपने प्रशुल्क की समीक्षा के समय से पहले प्रस्ताव दाखिल करे और संशोधित आदेश में ऐसी भिन्नताओं के लेखा पर प्रोद्भूत लाभ को पूर्णतः समायोजित किया जाएगा।

आदेश के पैरा 14.3 में निर्धारण केवल ऐसी, आपवादिक स्थिति को ध्यान में रखते हुए किया गया है जब एसडब्ल्यूपीएल उक्त आदेश द्वारा अधिरोपित शर्तों का अनुपालन नहीं करने का चयन करता है।

इस प्रकार, पूर्ववर्ती निर्णय की समीक्षा की मांग करते हुए एसडब्ल्यूपीएल द्वारा उल्लिखित रिकार्ड में कोई त्रुटि दिखाई नहीं देती है।

तथापि, यह स्पष्ट किया जाए कि प्रशुल्क दिशानिर्देशों के खंड 2.13 के प्रावधान सामान्य परिस्थितियों में अनुसरित किए जाएंगे जब विश्वास किए गए अनुमानों के संदर्भ में निर्धारित प्रशुल्क वैधता अवधि की समाप्ति पर एसडब्ल्यूपीएल के वास्तविक प्रत्यक्ष तथा वित्तीय निष्पादन की समीक्षा की जाती है सिवाय कुछ मामलों के जिनके कारण आदेश में बताए गए हैं।

11.1. ऊपर दिए गए विश्लेषण के आलोक में, नवम्बर 2010 के प्रशुल्क आदेश में सुविचारित अनुमानित परिचालन तथा प्रत्यक्ष लेबर लागत संशोधित की गई है। चूंकि समीक्षा की मांग केवल परिचालन तथा प्रत्यक्ष लेबर लागत के मामले में की गई थी, इसलिए अनुमानों की सभी अन्य मदों को नवम्बर 2010 आदेश में सुविचारित स्तर पर बनाए रखा गया है। इसका अर्थ है कि लागत विवरण में सुविचारित आय अनुमान तत्कालीन प्रचलित दरों अर्थात् दिसम्बर 2006 के दरमान के संदर्भ में है। पूर्व-संशोधित प्रशुल्क स्तर अर्थात् दिसम्बर 2006 आदेश में लागत स्थिति निम्नवत् है:

(रु० लाखों में)

क्र.सं.	विवरण	2010-11	2011-12	2012-13	कुल
(i).	नवम्बर 2010 प्रशुल्क आदेश में निर्धारित अनुलग्नक - I (क) के अनुसार समग्र निवल अधिशेष/घाटा	87	763	172	173
(ii).	नवम्बर 2010 के प्रशुल्क आदेश में अनुमानित परिचालन तथा प्रत्यक्ष लेबर लागत [क्र.सं. II (i)]	1444	1602	1876	4922
(iii).	संशोधित करार दर के अनुसार संशोधित परिचालन तथा प्रत्यक्ष लेबर लागत	1990	2160	2425	6575
(iv).	संशोधित परिचालन तथा प्रत्यक्ष लेबर लागत का प्रभाव (iii - ii)	546	558	549	1653
(v).	संशोधित निवल अधिशेष/घाटा (i-iv)	330	693	(-)947	76
(vi).	निवल अधिशेष/घाटा परिचालन आय के प्रतिशत रूप में	4.1%	8.2%	(-)9.9%	0.3%

11.2. संशोधित लागत विवरण और मुख्य गतिविधि-वार लागत विवरण उस सीमा तक संशोधित किया गया है और [अनुलग्नक - I (क) से (ग)] रूप में संलग्न किया गया है। संशोधित लागत विवरण द्वारा प्रकट किए गए परिणामों की सारबद्ध स्थिति नीचे तालिकाबद्ध की गई है:

क्र.सं.	विवरण	परिचालन आय (रु० लाखों में)				निवल अधिशेष (+)/ घाटा (-) (रु० लाखों में)				निवल अधिशेष (+)/ घाटा (-) परिचालन आय के प्रतिशत रूप में			औसत अधिशेष/ घाटा %
		2010-11	2011-12	2012-13	Total	2010-11	2011-12	2012-13	Total	2010-11	2011-12	2012-13	
1.	समग्र टर्मिनल के लिए समेकित लागत विवरण	7990	8459	9599	26048	330	693	(-)947	76	4.1%	8.2%	(-)9.9%	0.3%
2.	कागो प्रहस्तन गतिविधि	5959	6338	7188	19485	455	723	(-)1241	(-)63	7.6%	11.4%	(-)17.3%	(-)0.3%
3.	बर्ष किसान गतिविधि	2031	2121	2411	6562	(-)124	(-)30	294	139	(-)6.1%	(-)1.4%	12.2%	2.1%

11.3. संशोधित लागत विवरण वर्ष 2010-11 से 2012-13 के लिए रु० 76 लाख का समग्र अधिशेष दर्शाता है और प्रतिशत रूप में 0.3 प्रतिशत है। जैसाकि पहले बताया गया है, लागत विवरण में दर्शाया गया उक्त अधिशेष दिसम्बर 2006 में अनुमोदित प्रशुल्क पर प्रचालनीय परिचालन आय के संदर्भ में है। यहां पर यह उल्लेख किया गया है कि नवम्बर 2010 आदेश में की गई प्रशुल्क में 9.5 प्रतिशत की कटौती का प्रभाव लागत विवरण में सुविचारित नहीं किया गया है। मौजूदा समीक्षा आवेदन के आधार पर 2010-11 से

2012-13 अवधि के लिए अनुमानित ₹ 76 लाख का कुल अधिशेष प्रकट नहीं होता है यदि उक्त अवधि के लिए कम किए गए प्रशुल्क के परिचालन के राजस्व प्रभाव पर विचार किया जाता है। सही स्थिति का मूल्यांकन अगले प्रशुल्क चक्र में वास्तविक प्रत्यक्ष/वित्तीय निष्पादन की समीक्षा करते समय किया जा सकेगा। ऊपर स्पष्ट की गई स्थिति के मद्देनजर, एसडब्ल्यूपीएल का प्रशुल्क नवम्बर 2010 आदेश के संशोधन से पहले प्रचलित स्तर अर्थात् 29 दिसम्बर 2006 के प्रशुल्क आदेश में निर्धारित स्तर पर निर्धारित किया जाता है।

11.4. एसडब्ल्यूपीएल ने भिन्न-भिन्न बिल की वसूली के लिए पोत एजेंटों द्वारा अभिव्यक्त की गई मुश्किल को उद्धरित करते हुए भावी प्रभाव से इसकी समीक्षा के संदर्भ में निर्णय को अनुमोदित करने का अनुरोध किया है। ऐसी स्थिति में, इस आदेश को भावी प्रभाव दिया गया है जैसाकि एसडब्ल्यूपीएल द्वारा अनुरोध किया गया है। जैसाकि पहले बताया गया है, इस प्राधिकरण द्वारा की गई प्रशुल्क में कटौती का प्रभाव जो 1 जनवरी 2011 से एसडब्ल्यूपीएल द्वारा कार्यान्वित किए जाने की उम्मीद है, समीक्षा कार्यवाहियों के हिस्से के रूप में सुविचारित किया गया है। अगले प्रशुल्क चक्र के दौरान वास्तविक प्रत्यक्ष/वित्तीय निष्पादन की समीक्षा करते समय इसका विश्लेषण किया जाएगा।

11.5. साधारणतः इस प्राधिकरण द्वारा अनुमोदित आदेश राजपत्र में आदेश की अधिसूचना की तारीख के 30 दिनों बाद कार्यान्वित होता है। मौजूदा मामले में क्योंकि समीक्षा नवम्बर 2010 आदेश में इस प्राधिकरण द्वारा की गई 9.5 प्रतिशत कटौती के विपरीत 2006 प्रशुल्क में यथास्थिति बनाए रखने की मांगी करती है, इसलिए संशोधित दरमान को राजपत्र में इसकी अधिसूचना की तारीख से प्रभावी बनाया गया है।

12. परिणामस्वरूप, और उपर्युक्त कारणों से, और समग्र विचार-विमर्श के आधार पर, यह प्राधिकरण अनुलग्नक-II रूप में संलग्न किए गए एसडब्ल्यूपीएल के संशोधित दरमान को अनुमोदित करता है।

रानी जोधव, अध्यक्ष

[विज्ञापन III/4/143/11-असा.]

अनुलग्नक - I (क)

साऊथ वेस्ट पोर्ट लिमिटेड का समेकित लागत विवरण

क्र.सं.	विवरण	वास्तविक आंकड़े			दिसम्बर 2006 आदेश में अनुमानित प्रशुल्क पर एसडब्ल्यूपीएल द्वारा अनुमानित			दिसम्बर 2006 आदेश में अनुमानित प्रशुल्क पर एसडब्ल्यूपीएल द्वारा अनुमानित		
		2007-08	2008-09	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13	2010-11	2011-12	2012-13
	यातायात (मी.ट. में)	4.40	4.63	4.32	4.35	4.65	5.25	4.35	4.65	5.25
	क्षमता उपयोगिता	88.0%	92.6%	88.5%	87.0%	93.0%	105.0%	87.0%	93.0%	105.0%
I	कुल परिचालन लागत									
	(1) कार्गो प्रहस्तन आय	6,838	6,663	6,297	5,925	6,309	7,145	5,958	6,337	7,187
	(2) पोत संबंधित आय	2,498	2,924	2,916	2,048	2,174	2,482	2,031	2,121	2,411
	(3) अन्य आय	3	1	54				1.50	1.50	1.50
	जोड़ (1 से 3)	9,339	9,588	9,270	7,971	8,483	9,627	7,990	8,459	9,599
II	परिचालन लागतें									
	(1) परिचालन तथा प्रत्यक्ष लेबर	1,462	1,462	1,382	1,663	1,677	2,188	1,660	2,160	2,425
	(2) मरम्मत तथा अनुस्क्षण	248	471	371	511	682	728	392	408	548
	(3) उपस्कर चालन लागतें	405	433	412	670	636	647	447	504	555
	(4) अनुस्क्षण निकर्षण	7	37	28	147	153	158	147	152	158
	(5) सैयल्टी/राजस्व हिस्सेदारी	896	873	825	776	826	936	780	830	941
	(6) पत्तन को पट्टा किराये	226	237	335	352	369	388	352	359	388
	(7) डीमा	98	132	122	140	147	181	143	143	181
	(8) अन्य व्यय	12	21	23	24	25	26	24	25	26
	जोड़ (1 से 8)	3,352	3,665	3,496	4,282	4,728	5,262	4,275	4,592	5,322

क्र.सं.	विवरण	वास्तविक आंकड़े			दिसम्बर 2008 आदेश में अनुमोदित प्रशुल्क पर एसडब्ल्यूपीएल द्वारा अनुमानित			टीएमपी द्वारा संशोधित एसडब्ल्यूपीएल के अनुमान		
III:	मुख्यावास	1,448	1,521	1,548	1,585	1,889	2,250	1,583	1,588	2,261
IV	उपपरिव्यय									
	(1) प्रबंधन तथा प्रशासन उपपरिव्यय	344	418	521	573	630	693	541	561	582
	(2) सामान्य उपपरिव्यय	50	63	84	87	90	94	87	90	94
	(3) प्रारंभिक एवं अपक्रेंट भुगतान राइट-ऑफ	37	37	37	10	10	10	37	37	37
	जोड़ (1 से 3)	431	518	642	670	730	797	665	688	713
	कुल व्यय	5,231	5,705	5,684	6,537	7,345	8,299	6,523	6,868	8,296
V	परिचालन अधिशेष/(घाटा) . (1-2-3-4)	4,107	3,884	3,586	1,434	1,138	1,308	1,467	1,591	1,303
VI	वित्त एवं वित्तीय आय (एफएमआई)									
	(1) अन्य आय	5	65.53	45.44	-	-	-	-	-	-
	(2) परियोजना अवधि की समाप्ति पर वापसी-योग्य प्रतिभूति जमा की जमा वापसी	0.3	0.4	0.4	0.2	0.2	0.2	0.46	0.51	0.57
	उपजोड़ एफएमआई	5.12	65.93	45.84	0.2	0.2	0.2	0.5	0.5	0.6
VII	वित्त एवं वित्तीय व्यय (एफएमई)									
VIII	एफएमआई घटाव एफएमई (6 - 7)	5.1	65.9	45.8	0.2	0.2	0.2	(0.5)	(0.5)	(0.6)
IX	अधिशेष/घाटा	4,112	3,949	3,632	1,434	1,138	1,308	1,468	1,591	1,304
X	निवल नियोजित पूंजी	18,639	17,197	15,723	19,043	24,267	23,717	14,457	12,962	21,411
		2007-08	2008-09	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13	2010-11	2011-12	2012-13
XI	पिछले आदेश के अनुसार वर्ष 2007-08 से 2009-10 के लिए 15 प्रतिशत की दर से पूर्व अवधि हेतु आरओसीई, मौजूदा कार्यवाही में 18 प्रतिशत की दर से आरओसीई	2,796	2,580	2,358	3,047	3,883	3,795	2,313	2,074	3,426
XII	क्षमता उपयोगिता के लिए समायोजित आरओसीई	2,796	2,580	2,358	3,047	3,883	3,795	2,313	2,074	3,426
XIII	निवल अधिशेष/(घाटा) (9-12)	1,317	1,370	1,273	(1,613)	(2,744)	(2,487)	(845.29)	(482)	(2,122)
XIV	वास्तविक आंकड़ों की समीक्षा के आधार पर वर्ष 2006-07 के लिए कुल अधिशेष के सापेक्ष वास्तविक आंकड़ों के आधार पर 2007-08 से 2009-10 में प्रोद्भूत अधिशेष और पिछले आदेश में सुविचारित अनुमान							7,051		
XVI	समायोजन के लिए सुविचारित वर्ष 2006-07 और 2007-08 से 2009-10 के लिए अधिशेष का 50 प्रतिशत (एसडब्ल्यूपीएल ने वर्ष 2007-08 से 2009-10 के लिए मूल्यांकित अधिशेष के 50 प्रतिशत को समायोजित करने पर विचार किया है)				1,488			3,525.4		
XVII	तीन वर्षों में प्रोद्भूत लाभ के 50 प्रतिशत का समायोजन				248	248	248	1,175.12	1,175.12	1,175.12
XVIII	निवल अधिशेष/(घाटा) पूर्व अधिशेष के समायोजन के बाद				(1,365)	(2,496)	(2,239)	330	693	(947)
XIX	निवल अधिशेष/(घाटा) परिचालन आय के प्रतिशत रूप में				-17%	-29%	-23%	4.1%	8.2%	-9.9%
XX	अंतिम निवल अधिशेष/घाटा वर्ष 2010-11 से 2012-13 तक के लिए					-23%			0.3%	

अनुलग्नक - I (क)

## कार्गो प्रहस्तन गतिविधि के लिए लागत विवरण

रु० लाखों में

क्र.सं.	विवरण	दिसम्बर 2008 आदेश में अनुमोदित प्रचुल्क पर एसडब्ल्यूपीएल द्वारा अनुमानित			टीएएमपी द्वारा संशोधित अनुमान		
		2010-11	2011-12	2012-13	2010-11	2011-12	2012-13
	कार्गो	4.35	4.65	5.25	4.35	4.65	5.25
I	परिचालन आय						
	कार्गो प्रहस्तन आय	5,925	6,309	7,145	5,958	6,337	7,187
	अन्य आय	-	-	-	1.50	1.50	1.50
	परिचालन आय	5,925	6,309	7,145	5,959	6,338	7,188
II	प्रत्यक्ष परिचालन व्यय						
	(i). परिचालन तथा प्रत्यक्ष लेबर	1,593	1,770	2,077	1,920	2,036	2,302
	(ii). मरम्मत और अनुरक्षण + लेबर	361	542	578	292	308	448
	(iii). उपस्कर घालन लागतें	670	636	647	447	504	655
	(iv). रॉयल्टी / राजस्व हिस्सेदारी	776	826	936	780	830	941
	(v). रियायत करार के अनुसार पट्टा किराये	140	147	154	140	147	154
	(vi). बीमा	79	99	123	82	95	123
	(vii). अन्य व्यय	24	25	26	24	25	26
	जोड़	3,643	4,045	4,541	3,686	3,945	4,650
III	मूल्यवृद्धि	1,164	1,468	1,829	1,162	1,167	1,840
IV	उपरिव्ययों का आकटित हिस्सा						
	(i). प्रबंधन तथा प्रशासन उपरिव्यय	426	469	516	402	417	433
	(ii). सामान्य उपरिव्यय	65	67	70	65	67	70
	(iii). प्रारंभिक व्यय तथा अपक्रॉड भुगतान राइट-ऑफ	10	10	10	37	37	37
	जोड़	500	545	595	503	521	539
V	परिचालन अधिशेष (I) - (II) - (III) - (IV)	619	250	180	608	705	159
VI	प्रतिभूति जमा की क्रेडिट वापसी	-	-	-	0.46	0.51	0.57
VII	अधिशेष/घाटा	619	250	180	609	705	160
VIII	गतिविधि के लिए नियोजित पूंजी	10,702	16,325	16,148	6,459	5,384	14,245
IX	आरओसीई - अधिकतम स्वीकार्य (16%)	1,712	2,612	2,584	1,033	861	2,279
X	क्षमता उपयोगिता के लिए समायोजित आरओसीई	1,712	2,612	2,584	1,033	861	2,279
XI	निवल अधिशेष/(घाटा) (VII) - (X)	(1,094)	(2,362)	(2,404)	(424)	(156)	(2,119)
XII	हमारे द्वारा समायोजन के लिए सुधारित 2006-07 और 2007-08 से 2009-10 में प्रोद्भूत अधिशेष/घाटा। एसडब्ल्यूपीएल ने अपने द्वारा निर्धारित अधिशेष को वर्ष 2007-08 से 2009-10 के लिए समायोजित करने पर विचार किया है।		628		2,636		
XIII	2010-11 से शुरू होकर तीन वर्षों में प्रोद्भूत लाभ का समायोजन	105	105	105	879	879	879
XIV	निवल अधिशेष/(घाटा) पूर्व अधिशेष के समायोजन के बाद	(989)	(2,257)	(2,299)	455	723	(1,241)
XV	निवल अधिशेष/(घाटा) परिचालन आय के प्रतिशत रूप में	-16.7%	-35.8%	-32.2%	7.6%	11.4%	-17.3%
XVI	औसत निवल अधिशेष/घाटा वर्ष 2010-11 से 2012-13 तक के लिए		-28%			-0.3%	

०५४

अनुलग्नक- I (ग)

## बर्थ किराया गतिविधि के लिए लागत विवरण

₹ लाखों में

क्र.सं.	विवरण	दिसम्बर 2006 आदेश में अनुमोदित प्रशुल्क पर एसडब्ल्यूपीएल द्वारा अनुमानित			टीएएमपी द्वारा संशोधित अनुमान		
		2010-11	2011-12	2012-13	2010-11	2011-12	2012-13
I	परिचालन आय						
	बर्थ किराया	2046	2174	2462	2031	2121	2411
	कुल राजस्व	2,046	2,174	2,462	2,031	2,121	2,411
II	प्रत्यक्ष परिचालन व्यय						
	(i). परिचालन तथा प्रत्यक्ष लेबर	70	108	111	70	124	123
	(ii). मरम्मत तथा अनुसूक्षण लेबर सहित	150	150	150	100	100	100
	(iii). अनुसूक्षण निकर्षण	147	153	158	147	152	158
	(iv). रियायत करार के अनुसार देय पट्टा किराये (जल क्षेत्र 60500 वर्ग मी)	211	222	233	211	222	233
	(v). बीमा	61	48	58	61	48	58
	जोड़	640	681	711	590	647	672
III	मूल्यहास	421	421	421	421	421	421
IV	उपरिव्ययों का आबंटित हिस्सा						
	(i). प्रबंधन तथा प्रशासन उपरिव्यय	147	162	178	139	144	149
	(ii). सामान्य उपरिव्यय	22	23	24	22	23	24
	कुल	169	185	202	161	167	173
	कुल व्यय						
V	परिचालन अधिशेष/(घाटा) (I) - (II) - (III) - (IV)	816	888	1128	859	886	1144
VI	आबंटित एफएमई घटाव एफएमआई	0	0	0	0	0	0
VII	अधिशेष/घाटा	816	888	1128	859	886	1144
VIII	गतिविधि के लिए नियोजित पूंजी	8339	7940	7567	7998	7579	7166
IX	आरओसीई - अधिकतम स्वीकार्य (16%)	1334	1270	1211	1280	1213	1146
X	क्षमता उपयोगिता के लिए समायोजित आरओसीई	1334	1270	1211	1280	1213	1146
XI	निवल अधिशेष/(घाटा) (VII) - (X)	(519)	(383)	(83)	(421)	(327)	(3)
XII	हमारे द्वारा समायोजन के लिए सुविधित 2006-07 और 2007-08 से 2009-10 में प्रोद्भूत अधिशेष/घाटा। एसडब्ल्यूपीएल ने अपने द्वारा निधार्थित अधिशेष को वर्ष 2007-08 से 2009-10 के लिए समायोजित करने पर विचार किया है।		860		889		
XIII	2010-11 से शुरू होकर तीन वर्षों में प्रोद्भूत लाभ का समायोजन	143	143	143	296	296	296
XIV	निवल अधिशेष/(घाटा) पूर्व अधिशेष के समायोजन के बाद	(375)	(239)	61	(124)	(30)	294
XV	निवल अधिशेष/(घाटा) परिचालन आय के प्रतिशत रूप में	-18.3%	-11.0%	2.5%	-6.1%	-1.4%	12.2%
XVI	औसत निवल अधिशेष/घाटा वर्ष 2010-11 से 2012-13 तक के लिए	-9.0%			2.1%		

## अनुलग्नक—II

साऊथ वेस्ट पोर्ट लिमिटेड  
दरमान

## 1. परिभाषाएँ:

इस दरमान में जब तक कि संदर्भ अन्यथा अपेक्षित न हो, निम्नलिखित परिभाषाएँ लागू होंगी:

- (i). "प्रति दिन" अर्थात् प्रति कैलेंडर दिवस जब तक कि अन्य उल्लिखित न हो।
- (ii). "एसडब्ल्यूपीएल" अर्थात् साऊथ वेस्ट पोर्ट लिमिटेड, भारत में निगमित एक कम्पनी, इसके उत्तराधिकारी और सहयोगी।
- (iii). "पत्तन" अर्थात् मुरुगांव पत्तन न्यास (एमओपीटी) जबकि "टर्मिनल" अर्थात् साऊथ वेस्ट पोर्ट लिमिटेड (एसडब्ल्यूपीएल), अब अथवा यहाँ के बाद साऊथ वेस्ट पोर्ट लिमिटेड द्वारा परिचालित।
- (iv). "तटीय पोत" अर्थात् सक्षम प्राधिकारी द्वारा जारी वैध तटीय लाइसेंस वाला भारत में किसी पत्तन अथवा स्थान से भारत में किसी पत्तन अथवा स्थान से भारत में किसी अन्य पत्तन अथवा स्थान के बीच व्यापार में विशेष रूप से लगाया गया पोत होगा।
- (v). "तटीय कार्गो" अर्थात् कोई कार्गो, जो पोत अन्य भारतीय पत्तन अर्थात् विलोमतः इसके मूल अथवा गंतव्य के बायजूद नौभरण के बाद एक भारतीय पत्तन में उतारा जाता है।
- (vi). "विदेशी कार्गो" अर्थात् तटीय कार्गो से इतर कोई अन्य कार्गो।
- (vii). "विदेशगामी पोत" अर्थात् तटीय पोत से इतर कोई अन्य पोत।
- (viii). "टन" अथवा "मीटोट" अर्थात् 1,000 किलोग्राम का एक मीट्रिक टन अथवा एक घन मीटर।

## 2. सामान्य निबंधन एवं शर्तें

- (i) पोत की स्थिति, जैसाकि सीमाशुल्क अथवा नौवहन महानिदेशक द्वारा उसके प्रमाणीकरण द्वारा वर्णित है, पोत-संबद्ध प्रभार लगाने के प्रयोजनार्थ "तटीय" अथवा "विदेशगामी श्रेणी" में वर्गीकृत करने के लिए निर्णायक कारक होगी और कार्गो की प्रकृति अथवा उसकी उत्पत्ति स्थान की इस प्रयोजनार्थ कोई संगतता नहीं होगी।
- (ii) (क) सामान्य व्यापार लाइसेंस वाले भारतीय ध्वज वाला विदेशगामी पोत सीमाशुल्क रूपांतरण आदेश के आधार पर तटीय चालन में परिवर्तित हो सकता है।  
(ख) विदेशी ध्वज वाला विदेशगामी पोत नौवहन महानिदेशक द्वारा जारी तटीय समुद्री यात्रा लाइसेंस के आधार पर तटीय चालन में परिवर्तित हो सकता है।  
(ग) ऐसे परिवर्तन के मामले में, तटीय दरें पोत द्वारा तटीय सामग्रियों का लदान करने के समय से लदान करने वाले पत्तन द्वारा प्रभार्य होंगी।  
(घ) ऐसे परिवर्तन के मामलों में तटीय दरें पोत द्वारा तटीय कार्गो का उतराई प्रचालन पूरा करने तक ही प्रभार्य होंगी और उसके तत्काल बाद विदेशगामी दरें उतराई पत्तनों द्वारा प्रभार्य होंगी।  
(ङ) नौवहन महानिदेशक से तटीय लाइसेंस वाले समर्पित भारतीय तटीय पोतों के लिए तटीय दरों के हकदार होने हेतु किसी अन्य दस्तावेज की अपेक्षा नहीं होगी।
- (iii) जहां कहीं पोत संबंधित प्रभारों की दरें अमेरिकी डॉलर के रूप में मूल्यवर्णित की गई हैं, वहां प्रभार भारतीय रिजर्व बैंक, भारतीय स्टेट बैंक अथवा उसके सहायक बैंकों अथवा अन्य किसी सरकारी क्षेत्र के बैंकों द्वारा, जैसा समय-समय पर विनिर्दिष्ट किया जाए, अधिसूचित बाजार क्रय दर, पर उसके समतुल्य भारतीय रूप में अमेरिकी मुद्रा के रूपांतरण के बाद भारतीय रूपों में वसूल किया जाएगा। पोत के पत्तन में प्रवेश की तारीख ऐसे रूपांतरण के दिन के रूप में गिना जाएगा।
- (iv) पोत के पत्तन में तीस दिन से अधिक के लिए रुकने के मामले में पोत के आगमन की तारीख से तीस दिन में एक बार विनिमय दर की नियमित समीक्षा की जाएगी। ऐसे मामलों में बिलिंग का आधार समीक्षा के समय विद्यमान उपयुक्त विनिमय दर के संदर्भ में संभावित रूप से परिवर्तित होगा।
- (v) (क). सभी तटीय कार्गो, ताप कोयला, कच्चे तेल सहित पीओएल, लौह अयस्क और लौह गुटिटकाओं से इतर, के लिए कार्गो संबंधित प्रभार सामान्य कार्गो/कंटेनर संबंधित प्रभारों के 60 प्रतिशत से अधिक नहीं होंगे।

- (ख) कार्गो संबंधित प्रभारों के मामले में, घाटशुल्क सहित जलयान-घाट स्थानांतरण और घाट से भंडारण यार्ड/भंडारण यार्ड से घाट स्थानांतरण के लिए सभी प्रासंगिक प्रहस्तन प्रभारों पर रियायती दरें वसूल की जानी चाहिए।
- (ग). विदेशी पत्तन से कार्गो, जो भारतीय पत्तन "ख" को अनुवर्ती पोतांतरण के लिए भारतीय पत्तन "क" पर पहुंचता है, इसके तटीय नौचालन के लिए प्रासंगिक रियायती प्रभार वसूल किए जाएंगे। अन्य शब्दों में, तटीय नौचालन के लिए अनुमत्त पोत द्वारा भारतीय पत्तनों से/को कार्गो रियायत के लिए पात्र होगा।
- (घ). तटीय कार्गो/पोतों के लिए प्रभार "भारतीय रूप" में मूल्यवर्गित और वसूल किए जाएंगे।
- (vi). देयताओं की गणना करने के प्रयोजन के लिए, भार द्वारा इकाई 1 टन अथवा 1000 किलोग्राम होगी, मात्रा माप द्वारा इकाई 1 घन मीटर होगी और बल्क में द्रवों के लिए क्षमता माप द्वारा इकाई 1000 लिटर होगी।
- (vii). किसी वैयक्तिक मद की मात्रा अथवा क्षमता द्वारा सकल भार अथवा माप गणना करने में, 0.5 तक के अंश 0.5 इकाई रूप में लिए जाएंगे और 0.5 और अधिक के अंश एक इकाई माने जाएंगे सिवाय इसके कि जहां अन्यथा विनिर्दिष्ट किया गया हो।
- (viii). विलंबित भुगतानों/वापसियों पर ब्याज :
- (क). उपयोक्ता को इस दरमान के अधीन विलंबित भुगतानों पर दंडात्मक ब्याज अदा करना होगा। इसी प्रकार, एसडब्ल्यूपीएल विलंबित वापसियों पर दंडात्मक ब्याज अदा करेगा।
- (ख). दंडात्मक ब्याज की दर 14.25 प्रतिशत होगी। दंडात्मक ब्याज दर एसडब्ल्यूपीएल और पत्तन उपयोक्ताओं दोनों पर समान रूप से लागू होगी।
- (ग). उपयोक्ताओं द्वारा भुगतान में विलंब को एसडब्ल्यूपीएल द्वारा बिल देने की तारीख के 10 दिनों बाद ही गिना जाएगा। तथापि, यह प्रावधान उन मामलों में लागू नहीं होगा, जहां भुगतान महापत्तन न्यास अधिनियम में यथानिर्दिष्ट पत्तन न्यास की संपत्तियों की सेवाएं लेने/प्रयोग करने के पूर्व किया जाता है और/अथवा जहां इस दरमान में अग्रिम रूप में प्रभारों का भुगतान एक शर्त के रूप में निर्धारित किया जाता है।
- (घ). वापसियों में विलंब सेवाओं के पूरा होने की तारीख अथवा उपयोक्ताओं से अपेक्षित सभी दस्तावेजों को प्रस्तुत करने की तारीख के बाद से अधिक नहीं होगी।
- (ix). सभी परमाणित प्रभार प्रत्येक बिल के समय एक बार और एक बार रूप में पूनायन किए जाएंगे।
- (x). (क). दरमान में निर्धारित दरें अधिकतम हैं, इसी प्रकार, रियायत और छूट निम्नतम स्तर हैं। एसडब्ल्यूपीएल कम दरें वसूल कर सकता है और/अथवा अधिक रियायत और छूट दे सकता है, यदि वे ऐसा चाहे तो।
- (ख). एसडब्ल्यूपीएल भी दरमान में निर्धारित दरों को लागू करने पर शासित निर्धारित शर्तों को युक्तियुक्त बना सकता है, यदि वे ऐसा चाहें तो, यदि ऐसे युक्तिकरण से उपयोक्ताओं को प्रति इकाई दर में राहत दी जा सकती है और दरमान में निर्धारित इकाई दरें अधिकतम स्तर से अधिक नहीं होंगी।
- (ग). एसडब्ल्यूपीएल को ऐसी कम की गई दरों और/अथवा ऐसी दरों को लागू करने पर शासित शर्तों के युक्तिकरण की सार्वजनिक अधिसूचना देनी होगी और ऐसी कम की गई दरों और/अथवा ऐसी दरों को लागू करने पर शासित शर्तों में बाद में किए जाने वाले किसी भी परिवर्तन की सार्वजनिक अधिसूचना देते रहनी होगी बशर्तें नई निर्धारित दरें टीएएमपी द्वारा अधिसूचित दरों से अधिक नहीं होंगी।
- (xi). उपयोक्ताओं को एसडब्ल्यूपीएल पर आरोप्य उपयुक्त स्तर से अधिक विलंबों के लिए प्रभार अदा करने की आवश्यकता नहीं होगी।

### भाग 1 - पोत संबंधित प्रभार

#### खंड - क - पत्तन देयताएं और खंड - ख - पाइलटेज शुल्क

ये सेवाएं मुरुगांव पत्तन न्यास द्वारा एसडब्ल्यूपीएल के बर्थ संख्या 5क और 6क में प्रवेश करने वाले पोतों को उनके अनुमोदित दरमान के अनुसार प्रदान की जाएंगी। ये प्रभार पोत के मास्टर्स/स्वामियों/एजेंटों द्वारा मुरुगांव पत्तन न्यास को सीधे देय होंगे।



## खंड - ग - बर्थ किराया प्रभार

बर्थ संख्या 5क और 6क में बर्थ किराया प्रभार पोत के मास्टरों/स्वामियों/एजेंटों द्वारा एसडब्ल्यूपीएल को निम्नलिखित दरों पर देय होंगे।

## बर्थ सं. 5क

(बर्थ सं. 6क में एलओए 225 मीटर के दूसरे पोत के साथ 190 मी० पोत का अधिक एलओए)

क्र.सं.	पोत का प्रकार	दर प्रति जीआरटी प्रति घंटा अथवा उसका भाग	
		विदेशगामी पोत (अ०डा० में)	तटीय पोत (रु० में)
1.	सभी पोत	0.0125	0.34

## बर्थ सं. 6क

(अभियंत्रिकृत परिचालन प्रणाली के तहत)

क्र.सं.	पोत का प्रकार	दर प्रति जीआरटी प्रति घंटा अथवा उसका भाग	
		विदेशगामी पोत (अ०डा० में)	तटीय पोत (रु० में)
1.	30,000 जीआरटी तक	0.0275	0.75
2.	30,001 जीआरटी और अधिक	0.0325	0.87

## टिप्पणियां:

- (1). बर्थ किराया प्रभारों में प्रदत्त सेवाओं और बर्थ में उपलब्ध करवाई गई सुविधाओं, जैसे बर्थ का अभिग्रहण, बर्थ में समयोपरि, पोत द्वारा बोर्ड पर एकत्रित कूड़े को हटाना और घाट पर आपूर्ति, बर्थों की सफाई, फायर वॉच, आदि के लिए प्रभार शामिल हैं।
- (2). उपर्युक्त प्रभार पोत के मास्टरों, स्वामियों अथवा एजेंटों और बर्थों पर अथवा समीप पहुंचने वाले अथवा पड़े अन्य फ्लोटिंग क्रॉफ्ट के प्रति प्रभार्य होंगे।
- (3). प्रति पोत प्रभार्य बर्थ किराया प्रभार विदेशगामी पोतों के मामले में न्यूनतम अ०डा० 650.00 और तटीय पोत के मामले में रु० 17402 के अधीन है।
- (4). बर्थ किराये की अवधि पोत द्वारा बर्थ अभिग्रहण किए जाने के समय से गिनी जाएगी।
- (5). उस अवधि के लिए कोई बर्थ किराया प्रभार देय नहीं होंगे जब लदाई/उतराई परिचालन एसडब्ल्यूपीएल की तट क्रेनों/अभियांत्रिक प्रहस्तन प्रणाली खराबी अथवा एसडब्ल्यूपीएल पर आरोप्य किसी अन्य कारण की वजह से की अनुपलब्धता के कारण नहीं किए जा सकते।
- (6). (i). नौचालन के लिए पोत द्वारा तैयार होने का संकेत देने के समय के 4 घंटे के पश्चात बर्थ किराया रोक दिया जाएगा।  
(ii). बर्थ किराया के निर्धारण के लिए निर्धारित 4 घंटों की समयावधि में, पक्षीय ज्वार-भाटा स्थितियों के लिए खराब मौसम और रात्रि नौचालन के कारण जलयान की प्रतीक्षा शामिल नहीं होगी।  
(iii). पोत का मास्टर/एजेंट नौचालन के लिए तैयार होने का संकेत केवल पक्षीय ज्वार-भाटा और मौसम परिस्थितियों के अनुसार होगा।  
(iv). झूठे संकेत के लिए एक दिन के बर्थ किराया प्रभार के बराबर दंडात्मक बर्थ किराया होगा।

“झूठा संकेत” तब होगा जब एक जलयान तैयार होने का संकेत देता है और अनुमान के आधार पर पाइलट की मांग करता जबकि इंजन के तैयार नहीं होने के कारण बर्थ छोड़ने के लिए भी तैयार नहीं होता है अथवा कार्गो प्रचालन पूरा नहीं हुआ होता है अथवा पोत पर आरोप्य ऐसे कारणों से यह तैयार होने के संकेत देने से अलग करता है जब जलयान अपक्षीय ज्वार-भाटा, रात्रि नौचालन में कमी अथवा प्रतिकूल मौसम परिस्थितियों के कारण नौचालन में असमर्थ हो।

- (7). बर्थ संख्या 5क और 6क में स्वीकृत खाली करने का समय 3 घंटे होगा और उसके बाद सामान्य बर्थ किराया प्रभारों का पांच गुना प्रभार्य होगा, प्रति घंटा अथवा उसका भाग में कम की जा रही स्थिति, जो पोत पर लागू होगी। यह बर्थ में पोत के विराम की सम्पूर्ण अवधि के लिए लागू सामान्य बर्थ किराया प्रभारों के अलावा होगी।
- (8). इन बर्थों पर दूसरे पोत के किनारे पर खड़े किए गए पोत, बर्थ किराया प्रभार ऐसे पोतों द्वारा देय सामान्य प्रभारों का 50 प्रतिशत होगा।
- (9). लाइसेंस करार के प्रावधान वरीयता बर्थिंग और उनपर प्रभार, यदि कोई हों, शासित करेंगे। जब कभी वरीयता बर्थिंग किसी पोत को प्रदान की जाती है, तो एकल दिन (24 घंटे) के लिए बर्थ किराया प्रभारों के समकक्ष शुल्क अथवा बर्थ में वास्तविक विराम की कुल अवधि के लिए परिगणित बर्थ किराया प्रभारों के 75 प्रतिशत की दर से, जो भी ज्यादा हो, प्रभार्य होगा।
- (10). (i). पोत को ऑस्टिंग वरीयता प्रदान करने के लिए, एकल दिन (24 घंटे) के लिए बर्थ किराया प्रभारों के समकक्ष शुल्क अथवा बर्थ में पोतों के वास्तविक विराम की कुल अवधि के लिए परिगणित बर्थ किराया प्रभारों के 100 प्रतिशत की दर से, जो भी ज्यादा हो, प्रभार्य होगा।
- (ii). इसके अलावा, पोतों को स्थानांतरित कर ले जाना/लाना प्रभार पोतों पर प्रभार्य होगा, जिन्हें ऑस्टिंग वरीयता प्रदान की जाती है।
- (iii). बर्थ सं. 6क में ऑस्टिंग वरीयता केवल तभी स्वीकार की जाएगी जब 25,000 मीटो कार्गो की उतराई/लदाई दर प्रति मौसम कार्य दिवस पोतों द्वारा लगाए गए प्रतिबंधों की वजह से अर्जित न की जा सके।

#### खंड - घ

#### पोतों को पानी की आपूर्ति और विविध सेवाओं के लिए प्रभार

पोतों को आपूर्ति किए गए पानी के लिए प्रभार पोत के मास्टरों/स्वामियों/एजेंटों द्वारा निम्नलिखित दरों पर देय होंगे:

क्र.सं.	विवरण	दर प्रति 1000 लिटर	
		विदेशगामी पोत (अटॉम में)	तटीय पोत (रु में)
1.	बर्थ में	3.65402	97.85

#### भाग II - कार्गो संबंधित प्रभार

#### खंड - क

#### बर्थ सं. 5क और 6क में घाटशुल्क प्रभार

बर्थ संख्या 5क और 6क पर प्रहस्तित कार्गो पर घाटशुल्क कार्गो की विनिहित मात्रा पर कार्गो के आयात अथवा निर्यातक द्वारा नीचे विनिर्दिष्ट दरों पर एसडब्ल्यूपीएल को सीधे देय होगा, जिसे सीमाशुल्क के साथ दाखिल किए गए प्रवेश के विल में घोषित किया गया है:-

क्र.सं.	घटक के विवरण	इकाई	आयात/निर्यात के लिए दर (रु में)	
			विदेशी कार्गो	तटीय कार्गो
1.	कोयला (सभी प्रकार सिवाय ताप कोयला)	मीटो	30.00	18.00
2.	मेटलरजिकल कोक/कोक/चारकोल	मीटो	45.00	27.00
3.	ग्रुनापत्थर	मीटो	10.00	6.00
4.	लोह अयस्क गुडिटकार	मीटो	30.00	30.00
5.	धातु उत्पाद, स्टील कोइले, स्लेब	मीटो	30.00	18.00
6.	ऊपर विनिर्दिष्ट नहीं किया गया कोई अन्य बल्क कार्गो	मीटो	30.00	18.00

## खंड - ख

## कार्गो प्रहस्तन प्रभार

वर्ध संख्या 5क और 6क में कार्गो प्रहस्तन प्रभार नीचे विनिर्दिष्ट की गई दरों पर कार्गो के आयातक अथवा निर्यातक द्वारा एसडब्ल्यूपीएल को सीधे विनिहित कार्गो पर देय होगा:-

## वर्ध सं. 5क पर

क्र.सं.	घटक के विवरण	इकाई	आयात/निर्यात के लिए दर (रु. में)	
			विदेशी कार्गो	तटीय कार्गो
1.	लोह अयस्क गुट्टिकाएं	मी0ट0	140.00	140.00
2.	धातु उत्पाद, स्टील कोइलें, स्लेब	मी0ट0	159.00	95.40
3.	ऊपर विनिर्दिष्ट नहीं किया गया कोई अन्य बल्क कार्गो	मी0ट0	150.00	90.00

## वर्ध सं. 6क पर

क्र.सं.	घटक के विवरण	इकाई	आयात/निर्यात के लिए दर (रु. में)	
			विदेशी कार्गो	तटीय कार्गो
1.	कोयला (सभी प्रकार सिवाय ताप कोयला)	मी0ट0	100.70	60.40
2.	मेटलरजिकल कोक/कोक/चारकोल	मी0ट0	143.10	85.85
3.	चूनापत्थर	मी0ट0	132.50	79.50
4.	लोह अयस्क गुट्टिकाएं	मी0ट0	140.00	140.00
5.	धातु उत्पाद, स्टील कोइलें, स्लेब	मी0ट0	159.00	95.40
6.	ऊपर विनिर्दिष्ट नहीं किया गया कोई अन्य बल्क कार्गो	मी0ट0	150.00	90.00

## टिप्पणियां:

- वर्ध संख्या 5क में, कार्गो प्रहस्तन प्रभारों में निम्नलिखित सेवाएं शामिल होंगी:-
  - जलयान से वर्ध तक अथवा विलोमतः कार्गो की उतराई,
  - वर्ध से एसडब्ल्यूपीएल स्टेकयार्ड तक अथवा विलोमतः कार्गो का संचलन,
  - एसडब्ल्यूपीएल स्टेकयार्ड के भीतर संचलन,
  - रेलवे वैगनों से अथवा विलोमतः उतराई।
- वर्ध संख्या 6क में, कार्गो प्रहस्तन प्रभारों में निम्नलिखित सेवाएं शामिल होंगी:-
  - जलयान से वर्ध तक अथवा विलोमतः कार्गो की उतराई,
  - वर्ध से एसडब्ल्यूपीएल स्टेकयार्ड तक अथवा विलोमतः कार्गो का संचलन,
  - एसडब्ल्यूपीएल स्टेकयार्ड के भीतर संचलन,
  - रेल सुपुर्दगी के लिए रेलवे वैगनों पर लदाई अथवा विलोमतः।
- तरपाल/प्लास्टिक कवर द्वारा वैगनों को कवर करना अनुसूची में निर्धारित उपर्युक्त प्रहस्तन प्रभारों में शामिल नहीं है।
- खोलना और बांधना (उपयुक्त लेबर तथा सामग्री सहित) उपयोक्ताओं द्वारा पोत के मास्टर की संतुष्टि से उनकी लागतों पर उपयोक्ताओं द्वारा व्यवस्थित किया जाएगा।
- कार्गो प्रहस्तन प्रभारों का 50 प्रतिशत प्रहस्तन के लिए कार्गो के प्राप्त होने से पहले देय होगा। कार्गो प्रहस्तन प्रभारों का शेष 50 प्रतिशत कार्गो की निकासी/नौभरण से पहले देय होगा।

## खंड - ३

## भूमि किराया / भंडारण प्रभार

एसडब्ल्यूपीएल के स्ट्रेकयार्ड में भंडारित कार्गो के लिए भंडारण प्रभार निम्नवत् होंगे:-

## I. आयात/आवक कार्गो के लिए भूमि किराया/भंडारण प्रभार

(रु० प्रति मी०ट० प्रतिदिन एसडब्ल्यूपीएल में शेष कार्गो के लिए)

क्र.सं.	घटक के विवरण	निःशुल्क अवधि के बाद शेष प्रथम पांच दिनों के लिए दर	छठे दिन से दसवें दिन के लिए दर	ग्यारहवें दिन से बीसवें दिन के लिए दर	इक्कीसवें दिन से आगे के लिए दर
1.	कोयला (सभी प्रकार)	10.00	25.00	50.00	100.00
2.	मेटलरजिकल कोक/कोक (सभी प्रकार)/चारकोल	15.00	40.00	75.00	150.00
3.	चूनापत्थर	10.00	25.00	50.00	100.00
4.	ऊपर विनिर्दिष्ट नहीं किया गया कोई अन्य बल्क कार्गो	15.00	40.00	75.00	150.00

## टिप्पणियां:

- (1). पोत के कार्गो को पूरा उतारने के बाद अथवा जब अंतिम पैकेट उतारा जाता है, तीन निःशुल्क दिवस स्वीकृत किए जाएंगे। निःशुल्क अवधि की गणना के प्रयोजन के लिए, रविवार, सीमाशुल्क अधिसूचित अवकाश दिवस और टर्मिनल के गैर-कार्यदिवस अतिरिक्त होंगे।
- (2). निर्धारित निःशुल्क दिनों के बाद कार्गो के विराम के लिए रविवारों और सीमाशुल्क अधिसूचित अवकाश दिवसों सहित सभी दिनों के लिए भूमि किराया/भंडारण प्रभार देय होंगे।
- (3). निःशुल्क दिनों के 21 दिनों के बाद, शेष कार्गो आयातक/निर्यातक की लागत पर और परिणामों पर एसडब्ल्यूपीएल क्षेत्र से बाहर किसी अन्य स्थान में स्थानांतरित कर दिया जाएगा।
- (4). भूमि किराये/भंडारण की वसूली के लिए, दिन प्रातः 7:00 बजे से आगामी दिन के प्रातः 7:00 बजे तक गिना जाएगा।

## II. निर्यात/जावक कार्गो के लिए भूमि किराया/भंडारण प्रभार

(रु० प्रति मी०ट० प्रतिदिन एसडब्ल्यूपीएल में शेष कार्गो के लिए)

क्र.सं.	घटक के विवरण	निःशुल्क अवधि के बाद शेष प्रथम पांच दिनों के लिए दर	छठे दिन से दसवें दिन के लिए दर	ग्यारहवें दिन से बीसवें दिन के लिए दर	इक्कीसवें दिन से आगे के लिए दर
1.	लौह गुट्टिकाएं	10.00	25.00	50.00	100.00
2.	धातु उत्पाद, स्टील कोइल, स्लेब और अन्य सामान्य बल्क कार्गो	5.00	10.00	25.00	50.00

## टिप्पणियां:

- (1). निर्यात कार्गो के मामले में, कार्गो/परेषण की प्रथम खेप प्राप्त होने के दिन से सात निःशुल्क दिन स्वीकृत किए जाएंगे। निःशुल्क अवधि की गणना के प्रयोजन के लिए, रविवार, सीमाशुल्क अधिसूचित अवकाश दिवस और टर्मिनल के गैर-कार्यदिवस अतिरिक्त होंगे।
- (2). निर्धारित निःशुल्क दिनों के बाद भूमि किराया/भंडारण प्रभार ऊपर यथा उल्लिखित रविवारों और सीमाशुल्क अधिसूचित अवकाश दिवसों सहित सभी दिनों के लिए देय होंगे।

- (3). निःशुल्क दिनों से आगे 21वें दिन के बाद, शेष कार्गो निर्यातक की लागत पर और परिणामों पर एसडब्ल्यूपीएल क्षेत्र से बाहर किसी अन्य स्थान में स्थानांतरित कर दिया जाएगा।
- (4). भूमि किराये/भंडारण की वसूली के लिए, दिन प्रातः 7:00 बजे से आगामी दिन के प्रातः 7:00 बजे तक गिना जाएगा।
- (5). यदि सम्पूर्ण संचयित कार्गो निःशुल्क अवधि के भीतर नहीं है और शेष कार्गो अगले जलयान को अलग से चिह्नित/जोड़ा जाता है, आगे निःशुल्क अवधि इस दावे के समर्थन में दस्तावेज पेश करने की तारीख से स्वीकृत की जाएगी। अन्यथा, उपर्युक्त अनुसूची में निर्धारित दरों के अनुसार लागू उपयुक्त दर पर दंडात्मक भूमि किराया देय होगा।

#### खंड ग के लिए सामान्य टिप्पणी:

- (1). कार्गो पर भंडारण प्रभार/भूमि किराया उस अवधि के लिए प्रोद्भूत नहीं होगा जब एसडब्ल्यूपीएल कार्गो सुपुदर्गी/नौभरण करने की स्थिति में नहीं हो जब एसडब्ल्यूपीएल पर आरोप्य कारणों की वजह से उपयोक्ता द्वारा अनुरोध किया जाता है।

#### खंड - घ धूल निवारण प्रभार

प्रभावी प्रदूषण नियंत्रण के लिए धूल निवारण हेतु पानी छिड़कने के लिए धूल निवारण प्रभार निम्नलिखित दरों पर कोयला, कोक तथा चूनापत्थर पर विनिहित मात्रा पर वसूल किए जाएंगे:

कोयला, चूनापत्थर और कोक के लिए: ₹0 2.15 प्रति मी0ट0

यह पोत से उतराई के स्तर से तब तक प्रभावी होगी जब तक कार्गो एसडब्ल्यूपीएल स्टेकयार्ड में भंडारण सहित रेलवे वैगनों पर नहीं लादा जाता है।

#### भाग - III

##### अन्य सेवाएं

#### 1. आगंतुक प्रवेश पास

	वार्षिक	मासिक	दैनिक
(क). प्रति आवेदन-पत्र	₹0 200.00	₹0 50.00	₹0 20.00
(ख). प्रति पुनर्स्थापन	₹0 50.00	₹0 50.00	₹0 20.00

#### 2. वाहन प्रवेश पास

प्रति प्रवेश ₹0 75.00

टिप्पणी: वाहन प्रवेश शुल्क कार्गो की सुपुदर्गी/परिषण के लिए एसडब्ल्यूपीएल बर्थों में प्रवेश करने वाले/छोड़ने वाले वाहनों पर नहीं होगा।

#### 3. फोटोग्राफी

(क). फिल्म शूटिंग और फोटोग्राफी	₹0 8500.00 प्रतिदिन
(ख). प्रहस्तिता सामानों की फोटो लेना	₹0 500.00 प्रतिदिन
(ग). क्रूज और अन्यो की फोटो लेना	₹0 250.00 प्रतिदिन
(घ). विडियोग्राफी (परिचालनात्मक गतिविधियों से संबंधित)	₹0 2500.00 प्रतिदिन

#### 4. क्रेन किराया प्रभार

बर्थ सं. 5क और 6क पर संस्थापित एसडब्ल्यूपीएल की क्रेनों के लिए किराया प्रभार निम्नलिखित दरों के अनुसार कार्गो प्रहस्तन से इतर प्रयोजनों के लिए उपयोग हेतु एसडब्ल्यूपीएल को सीधे देय होंगे:

(क). 110/42 मी0ट0 क्षमता वाली मोबाइल हारबर क्रेनों के लिए	₹0 25000.00 प्रति घंटा
(ख). अन्य क्रेनों के लिए	₹0 15000.00 प्रति घंटा

**TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS****NOTIFICATION**

Mumbai, the 2nd August, 2011

**No. TAMP/11/2011-SWPL.**—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby disposes of the application filed by the South West Port Limited (SWPL) for a review of the Order No. TAMP/12/2010-SWPL passed by this Authority on 3rd November, 2010 in respect of revision of the Scale of Rates of SWPL for its operations at the berth nos. 5A and 6A in the Mormugao Port Trust as in the Order appended hereto.

**TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS**

**Case No. TAMP/11/2011-SWPL**

**South West Port Limited**

...

**Applicant**

**ORDER**

(Passed on this 26th day of July, 2011)

This case relates to the Application filed by the South West Port Limited (SWPL) for a review of the Order No. TAMP/12/2010-SWPL passed by this Authority on 3 November 2010 in respect of revision of the Scale of Rates of SWPL for its operations at the berth nos. 5A and 6A in the Mormugao Port Trust (MOPT).

2.1. This Authority had passed an Order on 3 November 2010 disposing the proposal received from the South West Port Limited for general revision of its Scale of Rates for multipurpose cargo berth Nos. 5A and 6A at the MOPT. The said Order was notified in the Gazette on 30 December 2010 vide Gazette No. 348.

2.2. By the said Order, an across the board reduction in tariff of 9.5% was effected with effect from 1 January 2011 based on the revenue surplus position estimated for the period 2010-11 to 2012-13 as against 32% increase in tariff sought by the SWPL.

3.1. The SWPL has vide its letter dated 28 January 2011 requested to review some of the estimates considered in the said Order.

3.2. Clause 3.3.1. of the tariff guidelines of March 2005 stipulates that application of review of any tariff Order will be entertained to the limited extent of errors apparent on the face of records considered in the relevant proceedings, provided such an application is filed within 30 days of the notification of the Order in the Gazette of India. The tariff Order in reference was notified on 30 December 2010 and the SWPL has filed the review application on 28 January 2011, which is within the prescribed time limit of 30 days.

3.3. The relevant points made by the SWPL for review are brought out in detail at the later part of this Order. The main issues raised for review are as follows:

- (i). Estimates of Repairs and Maintenance cost
- (ii). Estimates of operating and direct labour cost
- (iii). Proposed additions to capital employed
- (iv). Adjustment of future surplus, if any
- (v). Storage income

4. In accordance with the consultative process prescribed, copies of the Review Application dated 28 January 2011 and communication dated 2 February 2011 received from the SWPL were circulated to the MOPT and concerned users/ organisation bodies seeking their comments. The comments received from MOPT and concerned users/ user organisations were forwarded to SWPL as feedback information. We have not received any remark from SWPL in this regard.

5. A joint hearing in this case was held on 29 June 2011 at the TAMP office, Mumbai. The SWPL made a power point presentation of its review application. At the joint hearing, SWPL and MOPT have made the following submissions:

**South West Port Limited**

- (i). Cargo handling contract:
  - (a). We have now submitted additional documents to show the payments made to contract.
  - (b). Arms length relationship is also established by IT assessment.
- (ii). Repairs & Maintenance cost:
  - (a). Our equipment are becoming very old. Past expenditure may not be a true indicator of future repair cost.
  - (b). Please allow 7% of capital cost of mechanical equipments as repair cost. Precedent is available in the upfront tariff cases.
- (iii). We accept the stand taken by TAMP on adjustment of capital expenditure.
- (iv). We have revisited our review request with respect to storage income. We accept the decision taken by TAMP.
- (v). Please consider our request and revise the tariff retrospectively.

**Mormugao Port Trust**

- (i). Our written comments may be considered.

6. Subsequently, SWPL vide its letter dated 30 June 2011 has stated that though at the joint hearing they agreed for review of their tariff with retrospective effect but, after discussions with vessel agents have realized their difficulty to recover the vessel related charges and pay to SWPL, and hence has requested to effect the revision in tariff with prospective effect only.

7. The proceedings relating to consultation in this case are available on records at the office of this Authority. An excerpt of the comments received from the concerned parties will be sent separately to the relevant parties. These details will also be made available at our website <http://tariffauthority.gov.in>.

8. Out of the five points agitated in its review application earlier, the SWPL after revisiting its proposal has at the joint hearing agreed with the decisions of this Authority on the capital expenditure on ship loader reckoned with in the year 2012-13 and the storage income considered in the past period as per its books of accounts. The SWPL has, therefore, withdrawn these two points from the proposed review application. Since the final review application of the SWPL is in respect of the three items, the analysis given in the subsequent paragraphs is also restricted to the three items proposed for review by the SWPL.

9. It is relevant to state here that the exercise of review undertaken in this case is only to the extent of (factual) errors apparent on the face of record pointed out by the SWPL as per clause 3.3.1. of the tariff guidelines. This is in line with the approach followed by this Authority in the other review applications decided earlier.

10. An extract of the relevant paragraphs of this Authority's Order dated 3 November 2010, the detailed submissions made by SWPL in the review application and our analysis thereon are as follows:

- (i). Repairs & Maintenance cost:

- A. Authority's Order dated 3 November 2010 [Para 13 (xi)]

*Actual repairs and maintenance cost reported for the year 2009-10 is Rs.371 lakhs in its Annual Accounts. Considering 1.5% on the gross value of civil works at 3% on the gross value of mechanised equipment and other assets, the SWPL has estimated repairs and maintenance cost at Rs.511 lakhs, Rs.692 lakhs and Rs.728 lakhs for years 2010-11 to 2012-13 respectively. It has stated that the repairs and maintenance cost is likely to increase substantially due to ageing of equipment.*

*It may be relevant here to note that ageing of the equipment will be gradual and no special circumstance is projected to show that such a happening will be on an accelerated manner in this tariff validity. This general statement is not supported by any documentary evidence or cost analysis.*

*Repairs and maintenance expenses for the existing assets is estimated applying annual escalation of 3.76% over the actuals reported for previous years 2009-10 in line with the approach followed in case of other private terminals like the Visakha Container Terminal Limited, Vizag Seaport Private Limited, TM International Logistics Limited, etc. The same approach is followed for the subsequent years 2011-12 and 2012-13 as well.*

*In order to take care of incremental repairs and maintenance cost on the proposed assets to be created in this cycle, the repairs and maintenance cost is estimated at 1% on the civil assets and 2% of mechanical equipment and other assets with reference to the modified additions to gross block of assets considered in this analysis.*

*Accordingly, the revised estimation of repairs and maintenance cost will be Rs.392 lakhs for the year 2010-11, Rs.408 lakhs in 2011-12 and Rs.548 lakhs in 2012-13.*

**B. Submission by SWPL in the review application**

- (a). Repairs and Maintenance costs which were projected @ 1% on civil assets and 3% on the mechanical & other assets earlier were admitted by TAMP in the case of SWPL and in the case of other private terminals. But now, TAMP has modified the estimates for repairs & maintenance costs on existing assets by applying the inflation rate of 3.76% to the actual costs for 2009-10 and adopted rate of 1% on the civil assets and 2% on mechanical equipment and other assets proposed to be added during the proposed 3 years.
- (b). The objective of TAMP is to move from cost plus approach to normative cost approach to competitive pricing approach. While costs during the initial years may be less, during the later years costs would be much higher when the assets grow old and deteriorate due to wear & tear.
- (c). As per the norms notified by TAMP on 26 February 2008 for setting upfront tariff for services to be rendered at Coal terminal as PPP Project, repairs and maintenance of Civil Assets is allowed at 1% of the cost of all civil assets and 7% of cost of all mechanical and electrical equipments. The Mechanical handling system at SWPL's terminal is only for handling coal and such other bulk cargo as coke. SWPL has mainly handled coal during the period 2007-08 to 2009-10 and more than 80% of the cargo projections for the period 2010-11 & 2012-13 is coal. The conveyor belts which were damaged while in operation require to be replaced and the cost of the same amounts to ₹ 62 lakh. The SWPL has forwarded a copy of the Order placed in October 2010 in this regard.
- (d). The complete mechanical handling system which handles mainly coal and coke may also need major maintenance due to its age. Considering the above aspects, the SWPL has estimated the repairs & maintenance costs conservatively in the tariff proposal and requested TAMP to allow repairs & maintenance expenditure on mechanical handling equipments which are exclusively used for Coal handling at a rate of 7% in line with the TAMP guidelines of 2008.

**C. Analysis:**

- (a). With reference to the request of SWPL to follow certain norms given in the tariff guidelines of 2008, it is relevant to state that the tariff fixation of SWPL is governed by tariff guidelines of 2005 and not by 2008 guidelines.



Clause 1.3.1. and 1.3.2. of the 2008 guidelines stipulate that the guidelines are applicable for setting tariff caps upfront for PPP projects where the bids are invited after 26 February 2008. It clearly states that the tariff setting of existing Major Port Trusts and Private Terminals operating thereat are governed by the tariff guidelines of 2005. Thus, the point made by the SWPL to apply the norms prescribed in the guidelines of 2008 only for estimating repairs and maintenance cost in its case is not found to be in conformity with the 2005 guidelines.

- (b). It is admitted that during the initial tariff fixation of private terminals in the years 2004/ 2005 where no actuals were made available in determining the tariff, the repairs & maintenance costs was estimated @ around 1% to 1.5% on civil assets and 3% on the mechanical & other assets in the tariff fixation exercise in the case of some private terminals including SWPL.
- (c). In the subsequent tariff revision of these private terminals, when the actual expenditure was made available, the repairs and maintenance cost has been estimated applying annual escalation on the actual cost incurred in the immediate previous year prior to the year of revision and on the additions proposed to the gross block, the repairs and maintenance cost has been allowed at 1% on the civil and @ 2% on the mechanical and other assets. This approach has been applied uniformly at other private terminals.

The repairs and maintenance cost estimated in the tariff Order of the SWPL dated 3 November 2010 is also based on the same approach, as already stated in the Order.

- (d). The point made by the SWPL that the maintenance cost will increase with ageing of the equipment is reiteration of its earlier submissions. This point has already been dealt with in the Order.

Purchase order of ₹ 62 lakhs for replacement of conveyor belt referred by the SWPL in the year 2010-11 seems to be an expenditure, the effect of which will be available to the business for more than one year. This item of expense will, however, be reckoned suitably during the review of actual physical and financial performance with the estimates considered in the next tariff review/ revision cycle.

(ii). **Operating and Direct Labour cost for Cargo handling operations outsourced by SWPL:**

A. **Relevant part of [Para 13 (xiii) (b) of the Order dated 3 November 2010]**

- (b). *As per the outsourcing contract dated 10 April 2010 furnished by the SWPL, the outsourcing rate for the operation and maintenance is Rs.40/- per tonne for handling coke and coal and Rs.90/- per tonne for steel coil and slab as against existing unit rate of Rs.30.82 and Rs.75 per tonne shown in its working for the year 2009-10. The increase in the unit rate is thus 30% for coal and 20% HR coils which is found to be beyond the admissible annual escalation of 3.76%.*

*On perusal of the copy of the contract furnished, it is observed that the outsourcing contract awarded is to JSW Infrastructure Limited which is one of the group companies of the SWPL. Though SWPL has furnished a copy of the quotation of other agencies which is higher than the rates quoted by JSW Infrastructure Limited, in the absence of the SWPL furnishing any corroborate evidence to establish the arms length relationship of this transaction, it is not found appropriate to allow steep hike in the unit rate for this item.*

*The estimated operating and direct labour cost for the year 2010-11 is revised taking the actuals reported in the year 2009-10 as per the Annual Accounts less the payment made to the MOPT towards CHLD levy as the base and adjusted for the traffic growth and the annual escalation of 3.76% is allowed. The same approach is followed for estimating the operating and direct labour cost for the subsequent two years.*

**B. Submissions by SWPL in the review application**

- (a). The SWPL has outsourced the cargo handling operations to various contractors. The handling rates offered to the contractors were fixed for the period 2007 to 2010 and no hike was offered to the contractors though WPI has escalated by almost 20.5% during 2007-10. The handling rates have been revised from 1 April 2010 as per the revised outsourcing contract.
- (b). TAMP has observed in its Order that SWPL has awarded the cargo handling contract to JSW Infrastructure Limited, as the rate quoted by them is lower than the rates quoted by other competing agencies. But, despite this, TAMP has not allowed the costs at the enhanced cargo handling rates being incurred by SWPL since April 2010 for want of evidence to establish arms length relationship of this transaction.
- (c). As for justification of arms length price of any transaction, attention is invited to Section 92 of the Income Tax Act 1961 wherein Comparable Uncontrolled Price (CUP) method is most widely accepted by Income Tax department for determining the arms length price of a transaction.
- (d). In order to support the arms length nature of the rate agreed between SWPL and JSWIL, copies of quotes from various unrelated, uncontrolled vendors as well as copies of job order entered into between SWPL and JSWIL for Jaigarh Port and copy of order entered into between SKS Ispat & Power and KR Sons Pvt. Ltd. for Vizag Port have been furnished by SWPL alongwith its review application. During the proceedings of the general revision proposal, the SWPL had vide letter dated 31 August 2010 also forwarded copies of the orders/ quotation of few other vendors.
- (e). The SWPL has further stated that the Income Tax Assessment of SWPL for AY 2008-09 has been completed and there is no objection with regard to the pricing of JSW Infrastructure Ltd's (JSWIL) contract. It has furnished the Income Tax Assessment Order for the year 2008-09. SWPL and JSWIL being private companies having some common Directors, section 297A of the Companies Act 1956 is applicable. The order placed by SWPL on JSWIL is entered at a market price has been accepted by the Statutory Auditors in Annual Accounts, copies of which are available with TAMP. SWPL is a Minimum Alternate Tax (MAT) paying company and JSWIL is a normal Tax paying company i.e., the applicable tax rate for SWPL is lower than that of JSWIL. Higher earnings of JSWIL at the cost of SWPL through increased cargo handling charges means higher tax outgo for JSW group.
- (f). The SWPL has subsequently vide letter dated 2 February 2011 forwarded a statement of invoice alongwith invoice copies raised by Jindal Steel Works for handling coal and steel at berth nos.5A and 6A at SWPL for the period April 2010 onwards till 31 December 2010 to substantiate the revised contract rates for outsourcing contract implemented at the terminal. It has also forwarded Certificate of Independent Chartered Accountant certifying the payments made by SWPL on the bills raised by JSW Infrastructure Limited in this regard.

C. Analysis:

- (a). The SWPL vide its letter dated 31 August 2010 during tariff revision of its Scale of Rates had submitted copy of the contract dated 10 April 2010 entered by it with the JSWIL for cargo handling operations. Though the contract was entered by the SWPL in April 2010, the workings furnished by the SWPL in its earlier revised proposal dated 23 June 2010 for revision of its Scale of Rates reveal that the revised contract rates were not taken into account to estimate the operating and direct labour cost. The SWPL had estimated this cost item for the year 2010-11 applying the unit rate of ₹ 33/- tonne for handling coal/ coke/ limestone at berth no.6A and ₹ 78.50 tonne for handling HR coils/ slabs at berth no.5A and for the subsequent years 3.76% annual escalation was applied in the unit rate.
- (b). The effect of the revised contract rate for cargo handling operations outsourced by the SWPL was not considered by this Authority while estimating the operating and direct labour cost only on the ground that no corroborate evidence was furnished by the SWPL to establish arms length relationship of said transaction between the SWPL and the JSWIL. In the Order of November 2010, the operating and direct labour cost has been estimated taking the actual cost incurred in 2009-10 excluding the payment made to the MOPT towards CHLD levy as the base and adjusted for the traffic growth and the annual escalation of 3.76% was allowed.
- (c). Alongwith the review application, the SWPL has submitted documents to establish arms length relationship of the transaction between the SWPL and the JSWIL. It has submitted a copy of Income Tax Assessment for AY 2008-09 and stated that there is no objection in the IT Assessment with regard to the pricing of JSW Infrastructure Ltd's (JSWIL) contract.
- It has furnished copies of the job order issued to the JSWIL by Jaigarh Port in September 2009 where the rate quoted is ₹ 40 per tonne for import cargo (upto 2 Million Tonnes per annum) with sliding rates for increase in the volume and ₹ 75 per tonne for handling export cargo - steel coils/ slabs. In support of arms length nature of the transaction, it has also forwarded copies of orders of unrelated and uncontrolled vendors between SKS Ispat & Power and KR Sons Pvt. Ltd. for Vizag Port which shows the rate for handling steam coal at ₹ 132 per tonne. The rates quoted by other vendors to JSWIL for operations at the SWPL furnished by the SWPL during the tariff revision proceedings of November 2010 are found to be in the range of ₹ 45.50 to 68 per tonne for coal/limestone handling and ₹ 108.50 to 118/- per tonne for handling steel coils/ slabs. Apart from the above, it has also furnished copies of invoices raised by SWPL applying the revised contract rate applicable from 1 April 2010 along with certificate from Chartered Accountant certifying the payment made by SWPL is based on the revised contract rate w.e.f. 1 April 2010.
- (d). Relying on the documents now submitted by the SWPL establishing arms length relationship of the transaction entered between SWPL and JSWIL for outsourcing of cargo handling operation, there is a case to review this item of cost considered in the last tariff Order of November 2010.
- (e). The estimates of operating and direct labour are modified based on the revised contract rate effective from 1 April 2010 i.e. ₹ 40/- tonne for handling coal/ limestone and ₹ 90/- tonne for HR Coil slabs for the years 2010-11 to 2012-13. As per the contract, the revised rate is effective for three years hence the unit rate is applied uniformly for all the three years without any annual escalation otherwise considered for estimating the cost. For this purpose, the estimated throughput for the years 2010-11 to 2012-13 is maintained at the level considered in the last tariff Order of November 2010.

- (f). The revised operating and direct labour cost thus estimated is ₹ 1990 lakhs, ₹ 2160 lakhs and ₹ 2425 lakhs for the years 2010-11 to 2012-13 as against ₹ 1444 lakhs, ₹ 1602 lakhs and ₹ 1876 lakhs considered in the tariff Order of November 2010.

(iii). **Adjustments of surplus in subsequent periods:**

A. **Relevant part of [Para 13 (v) (f)] and para 13 (vi) (a), (b) of the Order dated 3 November 2010 relating to adjustment of past surplus and paragraph 14.3 of the Order**

**Adjustment of past surplus Para 13 (v) (f)**

- (f). The variation in the financial performance in terms actual return earned by SWPL is found to be more than +/- 20%. Hence, as per clause 2.13 of the tariff guidelines, 50% of the surplus earned during the period 2007-08 to 2009-10 is considered for adjustment in this tariff cycle. Incidentally, SWPL has itself proposed adjustment of 50% of past surplus over the next 3 years. Based on our analysis, the quantum of past surplus proposed for adjustment has, however, undergone a change.

**Para 13(vi) (a) and (b)**

- (a). In the last tariff review, the surplus for the (then) previous three years i.e. 2004-05 to 2006-07 was assessed at Rs.431 lakhs which was based on the actual position reported for the years 2004-05 and 2005-06 and the estimates for the year 2006-07, subject to the condition that the actuals for the year 2006-07 would be reviewed in the next tariff cycle and if the variation is more than the level prescribed in the tariff guidelines it would be adjusted in the next tariff cycle. Overall review of 2006-07 based on actuals shows a surplus of Rs.1089 lakhs as against deficit of Rs.2002 lakhs assessed in the last tariff revision. The net gain assessed for the years 2004-06 to 2006-07 relying on the estimates for the year 2006-07 would have been Rs.3523 lakhs as against Rs.432 lakhs assessed in the last tariff Order and considered for adjustment following the tariff guidelines. Effectively, the net differential benefit accrued to SWPL relying on the estimates of 2006-07 vis-à-vis the actuals is Rs.3091 lakhs. As stated in the last tariff and following the tariff guidelines 2005, 50% thereof i.e. Rs.1545.50 lakhs is considered for adjustment.
- (b). To summarise, the net surplus for the years 2006-07 to 2009-10 considered for adjustment in the current tariff cycle is as follows:

(Rs. in lakhs)			
Aggregate of net surplus earned by SWPL for the years 2007-08 to 2009-10 (after allowing admissible return on capital employed of 15%)	2007-08	1317	3960
	2008-09	1370	
	2009-10	1273	
Net gain earned in the year 2006-07 based on the review of actuals flowing from the decision in September 2004 Order			3091
<b>Total Surplus for Adjustment in the future tariff cycle</b>			<b>7051</b>
50% of the net surplus pertaining to the past period 2006-07 to 2009-10 adjusted in three years in the current tariff cycle			3525.40

**Para 14.3 of the Order**

- 14.3. The tariff of the SWPL has been fixed relying on the information furnished by the operator and based on various assumptions made as explained in the analysis. If this Authority at any time during the prescribed tariff validity

*period, finds that the actual position varies substantially from the estimations considered or there is deviation from the assumptions accepted herein, it may require the SWPL to file a proposal ahead of the schedule to review its tariff and to set off fully the advantage accrued on account of such variations in the revised tariff.*

**B. Submissions by SWPL in the review application**

- (a). Stipulation in para 14.3 of the order states that the advantage accrued to SWPL is liable to be set off fully while deciding tariff for the next cycle which is contrary to the para 2.13 of the tariff guidelines 2005. Moreover, Clause 2.4.1 also states that the maximum possible adjustment on account of cost reduction in subsequent tariff fixation is 50% of the surplus thus generated.
- (b). Even though this Authority has effected adjustments while setting the tariff, it has been mentioned at various places in the order that for subsequent tariff fixation 100% of the surplus generated shall be considered which is against the provisions of the TAMP guidelines and surplus, if any, can be adjusted to the extent of only 50%, as envisioned in the TAMP guidelines.

**C. Analysis**

- (a). As rightly stated by the MOPT and also admitted by SWPL, 50% of the past surplus has only been considered for adjustment in the November 2010 over the tariff cycle of three years. This is in line with clause 2.13. of the 2005 tariff guidelines.
- (b). Mention about adjustment of entire additional accrual in the next tariff revision made at some places in the tariff Order is only in respect of some estimates which are allowed based on the position reported by the SWPL or based on certain assumption without any scope for verification. The gist of these items mentioned in the Order about adjustment of entire accrual in the next tariff review is given hereunder:
  - (i). Para 13 (xv) of the Order: In case of maintenance dredging cost, there is some dispute between the Mormugao Port Trust (MOPT) and the SWPL and the matter has been referred to the arbitrator and is still pending for settlement. The Order states that the maintenance dredging cost estimated for the year 2010-11 based on the bill raised by the MOPT is higher than the past actuals. Hence while admitting this item of expense, it is stated that at the time of the next tariff review, if it is found that the actual cost reimbursed to the MOPT is less than the estimates considered in this analysis or the decision of the ongoing arbitration process is different from the assumption made in this analysis, then the excess estimates considered in the Order will be set off fully. (reference para (xv) of the Order).
  - (ii). Para(ix)(a) of the Order: The said para states some doubt still persists on the actual berth hire income for 2009-10 as it could not be tallied by adopting the productivity parameters furnished by SWPL. Since the berth hire income estimated in the analysis is solely relying on the vessel parameters and the productivity furnished by the SWPL, it is stated that if at the time of the next tariff revision, the actuals of the parameters which are relied upon for estimating the berth hire are found to be significantly varying, the additional revenue accrual will be fully set off in the next tariff revision.

- (iii). Para (xxiv) of the Order: It is held that the deficit arising in the year 2012-13 is contributed by the financial effect of the proposed additional assets i.e. in-motion wagon loading system, single rail line with related assets, reclaimers and replacement of 2 ship unloaders assumed to be in place at the beginning of the financial year 2012-13. Hence, the Order states that if these assets are not commissioned as presumed in the analysis, ahead of schedule review of SWPL tariff will be carried out duly adjusting the surplus accrued to them in the years 2010-11 and 2011-12.

Thus, in the above specific cases where there is some doubt on the presumption/ estimates considered in the analysis, the Order states that if the parameters/ assumptions relied upon for estimating are found to be significantly varying at the time of next review, the additional revenue accruing thereof will be fully set off in the next tariff revision.

- (c). As regards the stipulation in para 14.3. of the SWPL Order, it is a standard para stipulated in the tariff Orders of all Major Port Trusts as well as Private Terminals operating thereat. The said para was also prescribed in the pre-revised tariff Order No.TAMP/19/2006-SWPL dated 29 December 2006 of the SWPL.

It has to be recognised that the tariff are fixed relying on the information furnished by the port/ operators and based on various assumptions. Hence a standard stipulation is made in all the general revision orders of Major Port Trusts/ Private Terminal that if any time during the prescribed tariff validity period it is found that the actual position varies substantially from the estimations considered or there is deviation from the assumptions accepted herein, it may require the port/ operator to file a proposal ahead of the schedule to review its tariff and to set off fully the advantage accrued on account of such variations in the revised.

The stipulation in para 14.3. of the Order is only to take care of such exceptional situation when SWPL chooses not to adhere to the conditions imposed by the said Order.

Thus, there is no apparent error as such on the face of the record pointed out by the SWPL warranting review of the earlier decision.

It may, however, be clarified that the provisions of clause 2.13. of the tariff guidelines will be followed in the normal circumstances while reviewing the actual physical and financial performance of SWPL at the end of the prescribed tariff validity period with reference to the estimates relied upon except in a few cases for reasons stated in the Order.

11.1. In the light of the analysis given above, the estimated operating and direct labour cost considered in the tariff Order of November 2010 has been revised. Since review is warranted only in respect of operating and direct labour cost, all the other items of estimates are maintained at the level considered in November 2010 Order. This means, the income estimates considered in the cost statement is with reference to the then prevailing rates i.e. the Scale of Rates of December 2006. The cost position at the pre-revised tariff level i.e. of December 2006 Order is as follows:

					(₹ in lakhs)
Sl. No.	Particulars	2010-11	2011-12	2012-13	Total
(i).	Overall net surplus/ deficit as per Annex I (a) assessed in November 2010 tariff Order	877	1251	(-398)	1730
(ii).	Operating and direct labour cost estimated in the tariff Order of November 2010 [Sr. No II (i)]	1444	1602	1876	4922
(iii).	Revised operating and direct labour cost as per revised contract rate	1990	2160	2425	6575
(iv).	Impact of revised operating and direct labour cost (iii - ii)	546	558	549	1653
(v).	Revised net surplus/ deficit (i-iv)	330	683	(-947)	76
(vi).	Net Surplus/ Deficit as a % of operating income	4.1%	8.2%	(-9.9%)	0.3%

11.2. The consolidated cost statement and main activity-wise cost statement has been revised to that extent and is attached as [Annex - I (a) to (c)]. The summarised position of results disclosed by the modified cost statement is tabulated below:

Sr. No.	Particulars	Operating Income (₹ in lakhs)				Net Surplus (+) / Deficit (-) (₹ in lakhs)				Net Surplus (+) / Deficit (-) as a % of operating income			Avg. surplus/ deficit %
		2010-11	2011-12	2012-13	Total	2010-11	2011-12	2012-13	Total	2010-11	2011-12	2012-13	
1.	Consolidated cost statement for the terminal as a whole	7990	8459	9599	26048	330	893	(-)947	76	4.1%	8.2%	(-)9.9%	0.3%
2.	Cargo handling Activity	5959	6338	7188	19485	455	723	(-)1241	(-)83	7.6%	11.4%	(-)17.3%	(-)0.3%
3.	Berth hire activity	2031	2121	2411	6562	(-)124	(-)90	294	139	(-)6.1%	(-)1.4%	12.2%	2.1%

11.3. The revised cost statement reflects an overall surplus of ₹ 76 lakhs for the years 2010-11 to 2012-13 and in terms of percentage it is 0.3%. As stated earlier, the said surplus reflected in the cost statement is with reference to the operating income realisable at the tariff approved in December 2006. It is stated here that the impact of 9.5% reduction in the tariff effected in the November 2010 Order is not been considered in the cost statement. The total surplus of ₹ 76 lakhs estimated for the period 2010-11 to 2012-13 based on the current review application may not arise if the revenue effect of the operation of the reduced tariff for the said period is considered. The exact position can be assessed while reviewing the actual physical / financial performance in the next tariff cycle. In view of the position explained above, the tariff of the SWPL is prescribed at the level prevailing prior to the revision of November 2010 Order i.e. at the level prescribed in the tariff Order of 29 December 2006.

11.4. The SWPL has requested to approve the decision with reference to its review application with prospective effect citing the difficulty expressed by the vessel agents to recover the differential bill. That being so, this Order is given prospective effect as requested by the SWPL. As stated earlier, the impact of reduction in the tariff effected by this Authority which presumably would have been implemented by the SWPL from 1 January 2011 has not been considered as part of the review proceedings. It will be analysed while reviewing the actual physical/ financial performance during the next tariff cycle.

11.5. Ordinarily the Orders approved by this Authority are implemented 30 days after the date of notification of the Order in the Gazette. In the instant case as the review warrants to maintain status quo in the 2006 tariff as against 9.5% reduction effected by this Authority in November 2010 Order, the revised Scale of Rates is made effective from the date of its notification in the Gazette.

12. In the result, and for the reasons given above, and based on collective application of mind, this Authority approves the revised Scale of Rates of SWPL attached as Annex - II.

RANI JADHAV, Chairperson

[ ADVT. III/4/143/11-Exty.]

Annex - I (a)

### Consolidated Cost statement of South West Port Limited

Rs. in lakhs

Sl. No	Particulars	ACTUALS			Estimates furnished by SWPL at the tariff approved in December 2006 Order			Estimates of SWPL modified by TAMP		
		2007-08	2008-09	2009-10	2010-11	2011-12	2012-13	2010-11	2011-12	2012-13
	Traffic (in MTs)	4.40	4.63	4.32	4.35	4.65	5.25	4.35	4.65	5.25
	Capacity Utilization	88.0%	92.6%	86.5%	87.0%	93.0%	105.0%	87.0%	93.0%	105.0%
I	Total operating income									
	(i). Cargo Handling Income	6,838	6,663	6,297	5,925	6,309	7,145	5,958	6,337	7,187
	(ii). Vessel related income	2,498	2,924	2,919	2,046	2,174	2,462	2,031	2,121	2,411
	(iii). Other Income	3	1	54				1.50	1.50	1.50
	Total (I to III)	9,339	9,588	9,270	7,971	8,483	9,606	7,990	8,459	9,609



II	Operating Costs									
	(i). Operating & Direct Labour	1,462	1,462	1,382	1,663	1,877	2,188	1,990	2,160	2,425
	(ii). Repairs & Maintenance	248	471	371	511	692	728	392	408	548
	(iii). Equipment Running Costs	405	433	412	670	636	647	447	504	655
	(iv). Maintenance dredging	7	37	26	147	153	158	147	152	158
	(v). Royalty / revenue share	896	873	825	776	826	936	780	830	941
	(vi). Lease Rentals to Port	226	237	335	352	369	388	352	369	388
	(vii). Insurance	98	132	122	140	147	181	143	143	181
	(viii). Other expenses	12	21	23	24	25	26	24	25	26
	<b>Total ( i to viii )</b>	<b>3,352</b>	<b>3,666</b>	<b>3,496</b>	<b>4,262</b>	<b>4,726</b>	<b>5,252</b>	<b>4,275</b>	<b>4,692</b>	<b>5,322</b>
III	<b>Depreciation</b>	<b>1,448</b>	<b>1,521</b>	<b>1,546</b>	<b>1,585</b>	<b>1,889</b>	<b>2,250</b>	<b>1,583</b>	<b>1,588</b>	<b>2,261</b>
IV	<b>Overheads</b>									
	(i). Mangement & Administration overheads	344	418	521	573	630	693	541	561	582
	(ii). General Overheads	50	63	84	87	90	94	87	90	94
	(iii). Preliminary & Upfront payment write-off	37	37	37	10	10	10	37	37	37
	<b>Total ( i to iii )</b>	<b>431</b>	<b>518</b>	<b>642</b>	<b>670</b>	<b>730</b>	<b>797</b>	<b>665</b>	<b>688</b>	<b>713</b>
	<b>Total Expenses</b>	<b>5,231</b>	<b>5,705</b>	<b>5,684</b>	<b>6,637</b>	<b>7,345</b>	<b>8,299</b>	<b>6,523</b>	<b>6,868</b>	<b>8,296</b>
V	<b>Operating Surplus/(Deficit) - ( I - II - III - IV )</b>	<b>4,107</b>	<b>3,884</b>	<b>3,586</b>	<b>1,434</b>	<b>1,138</b>	<b>1,308</b>	<b>1,467</b>	<b>1,591</b>	<b>1,303</b>
VI	<b>Finance &amp; Miscellaneous Income (FMI)</b>									
	(i). Other Income	5	65.53	45.44	-	-	-	-	-	-
	(ii). Credit back of Security Deposit refundable at the end of the project period	0.3	0.4	0.4	0.2	0.2	0.2	0.46	0.51	0.57
	<b>Subtotal FMI</b>	<b>5.12</b>	<b>65.93</b>	<b>45.84</b>	<b>0.2</b>	<b>0.2</b>	<b>0.2</b>	<b>0.5</b>	<b>0.5</b>	<b>0.6</b>
VII	<b>Finance &amp; Miscellaneous Expenses (FME)</b>									
VIII	<b>FMI less FME ( VI - VII )</b>	<b>5.1</b>	<b>65.9</b>	<b>45.8</b>	<b>0.2</b>	<b>0.2</b>	<b>0.2</b>	<b>(0.5)</b>	<b>(0.5)</b>	<b>(0.6)</b>
IX	<b>Surplus / Deficit</b>	<b>4,112</b>	<b>3,949</b>	<b>3,632</b>	<b>1,434</b>	<b>1,138</b>	<b>1,308</b>	<b>1,468</b>	<b>1,591</b>	<b>1,304</b>
X	<b>Net Capital Employed</b>	<b>18,639</b>	<b>17,197</b>	<b>15,723</b>	<b>19,043</b>	<b>24,267</b>	<b>23,717</b>	<b>14,457</b>	<b>12,962</b>	<b>21,411</b>
		<b>2007-08</b>	<b>2008-09</b>	<b>2009-10</b>	<b>2010-11</b>	<b>2011-12</b>	<b>2012-13</b>	<b>2010-11</b>	<b>2011-12</b>	<b>2012-13</b>
XI	RoCE for the past period @ 15% for the years 2007-08 to 2009-10 as per the last Order. ROCE @ 16% in the current exercise	2,796	2,580	2,358	3,047	3,883	3,795	2,313	2,074	3,426
XII	RoCE adjusted for capacity utilization	2,796	2,580	2,358	3,047	3,883	3,795	2,313	2,074	3,426
XIII	<b>Net Surplus / (Deficit) [IX-XII]</b>	<b>1,317</b>	<b>1,370</b>	<b>1,273</b>	<b>(1,613)</b>	<b>(2,744)</b>	<b>(2,487)</b>	<b>(845.29)</b>	<b>(462)</b>	<b>(2,122)</b>
XIV	Total Surplus for the year 2006-07 based on review of actuals vis-à-vis the estimates considered in the last Order and the surplus accrued in 2007-08 to 2009-10 based on actuals							7,051		
XV	50% of the surplus for the years 2006-07 and 2007-08 to 2009-10 considered for adjustment. (SWPL has considered to adjust 50% of the surplus assessed by it for the years 2007-08 to 2009-10)				1,488			3,525.4		
XVI	Adjustment of 50% of gain accrued in three years				248	248	248	1,175.12	1,175.12	1,175.12
XVII	<b>Net Surplus / (Deficit) after adjustment of past Surplus</b>				<b>(1,365)</b>	<b>(2,496)</b>	<b>(2,239)</b>	<b>330</b>	<b>693</b>	<b>(947)</b>
XVIII	<b>Net Surplus / (Deficit) as a % of operating income</b>				<b>-17%</b>	<b>-28%</b>	<b>-23%</b>	<b>4.1%</b>	<b>8.2%</b>	<b>-9.9%</b>
XIX	<b>Average net surplus / deficit for the three years 2010-11 till 2012-13</b>					<b>-23%</b>		<b>0.3%</b>		



## Cost Statement for Cargo Handling Activity

Rs. in lakhs

Sr. No.	Particulars	Estimated by SWPL at the tariff approved in December 2006 Order			Modified Estimates by TAMP		
		2010-11	2011-12	2012-13	2010-11	2011-12	2012-13
	<b>Cargo</b>	<b>4.35</b>	<b>4.65</b>	<b>5.25</b>	<b>4.35</b>	<b>4.65</b>	<b>5.25</b>
I	<b>Operating Income</b>						
	Cargo handling income	5,925	6,309	7,145	5,958	6,337	7,187
	Other income	-	-	-	1.50	1.50	1.50
	<b>Operating Income</b>	<b>5,925</b>	<b>6,309</b>	<b>7,145</b>	<b>5,959</b>	<b>6,338</b>	<b>7,188</b>
II	<b>Direct Operating Expenses</b>						
	(i). Operating & Direct Labour	1,593	1,770	2,077	1,920	2,036	2,302
	(ii). Repairs & Maintenance + Labour	381	542	578	292	308	448
	(iii). Equipment Running Costs	670	638	647	447	504	655
	(iv). Royalty / revenue share	776	826	936	780	830	941
	(v). Lease Rentals as per concession agreement	140	147	154	140	147	154
	(vi). Insurance	79	99	123	82	95	123
	(vii). Other expenses	24	25	26	24	25	26
	<b>Total</b>	<b>3,643</b>	<b>4,045</b>	<b>4,541</b>	<b>3,686</b>	<b>3,945</b>	<b>4,650</b>
III	<b>Depreciation</b>	<b>1,164</b>	<b>1,468</b>	<b>1,829</b>	<b>1,162</b>	<b>1,167</b>	<b>1,840</b>
IV	<b>Allocated share of Overheads</b>						
	(i). Management & Admin overheads	426	469	516	402	417	433
	(ii). General Overheads	65	67	70	65	67	70
	(iii). Preliminary expenses & Upfront Payment write-off	10	10	10	37	37	37
	<b>Total</b>	<b>500</b>	<b>545</b>	<b>595</b>	<b>503</b>	<b>521</b>	<b>539</b>
V	<b>Operating Surplus (I) - (II) - (III) - (IV)</b>	<b>619</b>	<b>250</b>	<b>180</b>	<b>608</b>	<b>705</b>	<b>159</b>
VI	<b>Credit back of Security deposit</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>0.46</b>	<b>0.51</b>	<b>0.57</b>
VII	<b>Surplus / deficit</b>	<b>619</b>	<b>250</b>	<b>180</b>	<b>609</b>	<b>705</b>	<b>160</b>
VIII	<b>Capital Employed for the activity</b>	<b>10,702</b>	<b>16,325</b>	<b>16,148</b>	<b>6,459</b>	<b>5,384</b>	<b>14,245</b>
IX	<b>RoCE-Maximum permissible (16%)</b>	<b>1,712</b>	<b>2,612</b>	<b>2,584</b>	<b>1,033</b>	<b>861</b>	<b>2,279</b>
X	<b>RoCE adjusted for Capacity utilization</b>	<b>1,712</b>	<b>2,612</b>	<b>2,584</b>	<b>1,033</b>	<b>861</b>	<b>2,279</b>
XI	<b>Net Surplus / (Deficit) (VII) - (X)</b>	<b>(1,094)</b>	<b>(2,362)</b>	<b>(2,404)</b>	<b>(424)</b>	<b>(156)</b>	<b>(2,119)</b>
XII	Surplus / deficit gain accrued in 2006-07 and 2007-08 to 2009-10 considered for adjustment by us. The SWPL has considered to adjust the surplus assessed by it for the years 2007-08 to 2009-10.		628		2,636		
XIII	Adjustment of gain accrued over three years beginning from 2010-11.	105	105	105	879	879	879
XIV	<b>Net Surplus / (Deficit) after adjustment of past Surplus</b>	<b>(989)</b>	<b>(2,257)</b>	<b>(2,299)</b>	<b>455</b>	<b>723</b>	<b>(1,241)</b>
XV	<b>Net Surplus / (Deficit) as a % of operating Income</b>	<b>-16.7%</b>	<b>-35.8%</b>	<b>-32.2%</b>	<b>7.6%</b>	<b>11.4%</b>	<b>-17.3%</b>
XVI	<b>Average net surplus / deficit for the three years 2010-11 till 2012-13</b>		<b>-28%</b>			<b>-0.3%</b>	

3008 4/11-5

## Annex - I (c)

## Cost statement for Berth Hire Activity

Rs. in lakhs

Sr. No.	Particulars	Estimated by SWPL at the tariff approved in December 2006 Order			Modified Estimates by TAMP		
		2010-11	2011-12	2012-13	2010-11	2011-12	2012-13
I	<b>Operating Income</b>						
	Berth Hire	2046	2174	2462	2031	2121	2411
	<b>Total Revenue</b>	<b>2,046</b>	<b>2,174</b>	<b>2,462</b>	<b>2,031</b>	<b>2,121</b>	<b>2,411</b>
II	<b>Direct Operating Expenses</b>						
	(i). Operating & Direct Labour	70	108	111	70	124	123
	(ii). Repairs & Maintenance incl. Labour	150	150	150	100	100	100
	(iii). Maintenance dredging	147	153	158	147	152	158
	(iv). Lease Rentals payable as per concession agreement (water area 60500 sq mtr)	211	222	233	211	222	233
	(v). Insurance	61	48	58	61	48	58
	<b>Total</b>	<b>640</b>	<b>681</b>	<b>711</b>	<b>590</b>	<b>647</b>	<b>672</b>
III	<b>Depreciation</b>	421	421	421	421	421	421
IV	<b>Allocated share of Overheads</b>						
	(i). Management & Administration overheads	147	162	178	139	144	149
	(ii). General Overheads	22	23	24	22	23	24
	<b>Total</b>	<b>169</b>	<b>185</b>	<b>202</b>	<b>161</b>	<b>167</b>	<b>173</b>
	<b>Total Expenses</b>						
V	<b>Operating Surplus / (Deficit) (I) – (II) – (III) – (IV)</b>	<b>816</b>	<b>888</b>	<b>1128</b>	<b>859</b>	<b>886</b>	<b>1144</b>
VI	<b>Allocated FME Less FMI</b>	0	0	0	0	0	0
VII	<b>Surplus / deficit</b>	<b>816</b>	<b>888</b>	<b>1128</b>	<b>859</b>	<b>886</b>	<b>1144</b>
VIII	<b>Capital Employed for the activity</b>	8339	7940	7567	7998	7579	7166
IX	<b>ROCE - Maximum permissible (16%)</b>	1334	1270	1211	1280	1213	1146
X	<b>RoCE adjusted for Capacity utilization</b>	1334	1270	1211	1280	1213	1146
XI	<b>Net Surplus/ (Deficit) (VII) - (X)</b>	<b>(519)</b>	<b>(383)</b>	<b>(83)</b>	<b>(421)</b>	<b>(327)</b>	<b>(3)</b>
XII	Surplus / deficit gain accrued in 2006-07 and 2007-08 to 2009-10 considered for adjustment by us. The SWPL has considered to adjust the surplus assessed by it for the years 2007-08 to 2009-10.		860	31	889		
XIII	Adjustment of gain accrued over three years beginning from 2010-11.	143	143	143	296	296	296
XIV	<b>Net Surplus / (Deficit) after adjustment of past Surplus</b>	<b>(375)</b>	<b>(239)</b>	<b>61</b>	<b>(124)</b>	<b>(30)</b>	<b>294</b>
XV	<b>Net Surplus / (Deficit) as a % of operating Income</b>	<b>-18.3%</b>	<b>-11.0%</b>	<b>2.5%</b>	<b>-6.1%</b>	<b>-1.4%</b>	<b>12.2%</b>
XVI	<b>Average net surplus / deficit for the three years 2010-11 till 2012-13</b>	<b>-9.0%</b>			<b>2.1%</b>		

**Annex - II****SOUTH WEST PORT LIMITED****SCALE OF RATES****1. DEFINITIONS - GENERAL**

In this Scale of Rates unless the context otherwise requires, the following definitions shall apply:

- (i). **"Per Day"** means per calendar day unless other wise stated.
- (ii). **"SWPL"** means South West Port Limited a company Incorporated in India, its successors and assigns.
- (iii). **"Port"** means the Mormugao Port Trust (MOPT) whereas **"Terminal"** means South West Port Limited (SWPL), now or hereafter operated by South West Port Limited.
- (iv). **"Coastal Vessel"** means any vessel exclusively employed in trading between any port or place in India to any other port or place in India having a valid coastal license issued by the competent authority.
- (v). **"Coastal Cargo"** means any cargo, which the vessel discharges at one Indian port after shipment from another Indian port or vice versa irrespective of its actual origin or destination.
- (vi). **"Foreign Cargo"** means any cargo other than coastal cargo.
- (vii). **"Foreign-going Vessel"** means any vessel other than a coastal vessel.
- (viii). **"Tonne" or "MT"** means one Metric Tonne of 1,000 kilograms or one cubic metre.

**2. GENERAL TERMS AND CONDITIONS**

- (i). The Status of the vessel, as borne out by its certification by the Customs or the Director General of Shipping, is the relevant factor to decide whether vessel is 'coastal' or 'foreign-going' category for the purpose of levying vessel related charges; and, the nature of cargo or its origin will not be of any relevance for this purpose.
- (ii).
  - (a). A foreign-going vessel of Indian flag having a General Trading License can convert to coastal run on the basis of a Customs Conversion Order.
  - (b). A foreign-going vessel of foreign flag can convert to coastal run on the basis of a Coastal Voyage License issued by the Director General of Shipping, Government of India only.
  - (c). In cases of such conversion, Coastal rates shall be payable from the time the vessel starts loading coastal goods.
  - (d). In cases of such conversion, coastal rates shall be chargeable only till the vessel completes coastal cargo discharging operations; immediately thereafter, foreign going rates shall be chargeable.
  - (e). For dedicated Indian coastal vessels having a Coastal License from the Director General of Shipping, no other documents will be required to be entitled for coastal rates.
- (iii). Wherever rates of vessel related charges have been denominated in US dollar terms the charges shall be recovered in Indian Rupees after conversion of US currency to its equivalent Indian Rupees at the market-buying rate notified by the Reserve Bank of India, State Bank of India or its Associates or any other Public Sector Banks as may be specified from time to time. The date of entry of the vessel into the port shall be reckoned with as the day for such conversion.

- (iv). A regular review of exchange rate shall be made once in thirty days from the date of arrival of the vessels in cases of vessels staying in the port for more than thirty days. In such cases, the basis of billing shall change prospectively with reference to the appropriate exchange rate prevailing at the time of the review.
- (v).
  - (a). The cargo related charges for all coastal cargo, other than thermal coal, POL including crude oil, iron ore and iron pellets, should not exceed 60% of the normal cargo / container related charges.
  - (b). In case of cargo related charges, the concessional rates should be levied on all the relevant handling charges for ship-shore transfer and transfer from / to quay to/ from storage yard including wharfage.
  - (c). Cargo from a foreign port, which reaches an Indian Port 'A' for subsequent transshipment to Indian Port 'B' will be, levied the concessional charges relevant for its coastal voyage. In other words, cargo from / to Indian ports carried by vessel permitted to undertake coastal voyage will qualify for the concession.
  - (d). The charges for coastal cargo / vessels shall be denominated and collected in "Indian Rupee".
- (vi). For the purpose of calculating the dues the unit by weight shall be 1 tonne or 1000 kilograms, the unit by volume measurement shall be 1 cubic metre and the unit by capacity measurement for liquids in bulk shall be 1000 litres.
- (vii). In calculating the gross weight or measurement by volume or capacity of any individual item, fractions upto 0.5 shall be taken as 0.5 unit and fractions of 0.5 and above shall be treated as one unit, except where otherwise specified.
- (viii). Interest on delayed payments / refunds:
  - (a). The user shall pay penal interest on delayed payments under this Scale of Rates. Likewise, the SWPL shall pay penal interest on delayed refunds.
  - (b). The rate of penal interest will be 14.25%. The penal interest rate will apply to both the SWPL and the port users equally.
  - (c). The delay in payments by the users will be counted only 10 days after the date of raising the bills by the SWPL. This provision shall, however, not apply to the cases where payment is to be made before availing the services as stipulated in the Major Port Trusts Act and / or where payment of charges in advance is prescribed in this Scale of Rates.
  - (d). The delay in refunds will be counted only 20 days after the date of completion of services or on production of all the documents required from the users, whichever is later.
- (ix). All charges worked out shall be rounded off to the next higher rupee on the grand total of each bill.
- (x).
  - (a). The rates prescribed in the Scale of Rates are ceiling levels, likewise, rebates and discounts are floor levels. The SWPL may, if it so desires, charge lower rates and / or allow higher rebates and discounts.
  - (b). The SWPL may also, if they so desire, rationalise the prescribed conditionalities governing the application of rates prescribed in the Scale of Rates if such rationalisation gives relief to the user in rate per unit and the unit rates prescribed in the Scale of Rates do not exceed the ceiling level.
  - (c). The SWPL should notify the public such lower rates and / or rationalisation of the conditionalities governing the application of such rates and continue to notify the public any further changes in such lower rates and / or in the conditionalities governing the application of such rates provided the new rates fixed shall not exceed the rates notified by the TAMP.

- (xi). Users will not be required to pay charges for delays beyond reasonable level attributable to the SWPL.

### PART I - VESSEL RELATED CHARGES

#### SECTION - A - PORT DUES and SECTION - B - PILOTAGE FEES

These services will be rendered to the vessels entering the SWPL's berth numbers 5A and 6A by the Mormugao Port Trust as per their approved Scale of Rates. The charges shall be payable directly to the Mormugao Port Trust by masters / owners / agents of the vessel.

#### SECTION - C - BERTH HIRE CHARGES

Berth Hire Charges at Berth numbers 5A and 6A shall be payable to SWPL by masters / owners / agents of the vessel at the following rates.

##### BERTH NO.5A

(Maximum LOA of Vessel 190 mtrs. in conjunction with another vessel of LOA 225 mtrs. at Berth No.6A)

Sl. No.	Class of Vessel	Rate per GRT per hour or part thereof	
		Foreign going Vessel (in US \$)	Coastal Vessels (in ₹)
1.	All Vessels	0.0125	0.34

##### BERTH NO.6A

(Under Mechanised Operation system)

Sl. No.	Class of Vessel	Rate per GRT per hour or part thereof	
		Foreign going Vessel (in US \$)	Coastal Vessels (in ₹)
1.	Upto 30,000 GRT	0.0275	0.75
2.	30,001 GRT and above	0.0325	0.87

#### Notes:

- (1). Berth Hire charges includes charges for services rendered and facilities provided at the Berth, such as occupation of berth, overtime at berth, removal of rubbish collected on board by the vessel and delivered on the wharf, cleaning of Berths, fire watch, etc.
- (2). The above charges are leviable against Masters, Owners or Agents of vessels and other floating craft approaching or lying at or alongside berths per GRT per hour or part thereof.
- (3). The Berth hire charges leviable per vessel is subject to a minimum of US\$ 650.00 in case of foreign going vessel and ₹ 17,402 in case of coastal vessel.
- (4). The period of berth hire shall be calculated from the time the vessel occupies the berth.
- (5). No berth hire charges shall be payable for the period when loading / unloading operations cannot be carried out due to non-availability of the shore cranes / mechanical handling system of SWPL, due to breakdown or any other reason attributable to SWPL.
- (6).
  - (i). Berth hire shall stop 4 hours after the time of vessel signaling its readiness to sail.
  - (ii). The time limit of 4 hours prescribed for the cessation of berth hire shall exclude the ship's waiting time for want of favorable tide conditions, inclement weather, and due to lack of night navigation.
  - (iii). The master / agent of the vessel shall signal readiness to sail only in accordance with favorable tidal and weather conditions.

- (iv). The Penal Berth hire shall be equaled to one-day's (24 hours) berth hire charge for a false signal.  
 "False signal" would be when the vessel signals readiness and asks for a pilot in anticipation even when she is not ready for un-berthing due to engine not being ready or cargo operation not completed or such other reasons attributable to the vessels. This excludes the signaling readiness when a vessel is not able to sail due to unfavorable tide, lack of night navigation or adverse weather conditions."
- (7). The de-ballasting time allowed at berth numbers 5A and 6A shall be 3 hours and beyond that penal berth hire charges shall be levied at five times the normal berth hire charges, the incidence being reduced to per hour or part thereof, that may be applicable to the vessel. This will be in addition to the normal berth hire charges applicable for the entire duration of the vessel's stay at the berth.
- (8). Vessels banked on offside of another vessel at these berths, berth hire charges shall be 50% of normal charges payable by such vessels.
- (9). The provisions of the License Agreement shall govern priority Berthing and charges on it, if any. Whenever the priority berthing is granted to a vessel, a fee equivalent to Berth Hire charges for a single day (24 hours) or @ 75% of the Berth Hire charges calculated for the total period of actual stay at the Berth, whichever is higher, shall be levied.
- (10). (i). For providing ousting priority to a vessel, a fee equivalent to berth hire charges for a single day (24 hours) or @100% of the berth hire charges calculated for the total period of actual stay of the vessels at berth, whichever is higher, shall be levied.
- (ii). In addition, shifting out / in charges of the vessels shall be levied on the vessels, which are provided ousting priority.
- (iii). Ousting priority at berth no.6A will be accorded only when a discharge / load rate of 25,000 MT of cargo per weather working day cannot be achieved due to restrictions placed by the vessels.

#### SECTION – D

#### CHARGES FOR SUPPLY OF WATER TO VESSELS AND MISCELLANEOUS SERVICES

Charges for water supplied to vessels shall be payable to by masters / owners / agents of the vessel at the following rates:

Sl. No.	Particulars	Rate per 1000 litres	
		Foreign-going Vessel (in US\$)	Coastal Vessel (in ₹)
1.	At Berth	3.65402	97.85

#### PART - II CARGO RELATED CHARGES

#### SECTION – A WHARFAGE CHARGES AT BERTH NOS. 5A AND 6A

Wharfrage on the cargo handled at berths numbers 5A and 6A shall be payable directly to SWPL, at the rates specified below, by importer or exporter of cargo, on the manifested quantity of cargo, which is declared in the Bill of entry filed with the Customs:

Sl. No.	Particulars of Commodity	Unit	Rate for Import / Export (in ₹)	
			Foreign Cargo	Coastal Cargo
1.	Coal (all types except thermal coal)	MT	30.00	18.00
2.	Metallurgical Coke / Coke / Charcoal	MT	45.00	27.00
3.	Limestone	MT	10.00	6.00
4.	Iron Ore Pellets	MT	30.00	30.00
5.	Metal products, Steel Coils, Slabs	MT	30.00	18.00
6.	Any other bulk cargo not specified above	MT	30.00	18.00

## SECTION - B

## CARGO HANDLING CHARGES

Cargo Handling Charges at Berth numbers 5A and 6A shall be payable on the manifested cargo directly to SWPL by importer or exporter of cargo at the rates specified below:

## At Berth No.5A

Sl. No.	Particulars of Commodity	Unit	Rate for Import / Export (in ₹)	
			Foreign Cargo	Coastal Cargo
1.	Iron Ore Pellets	MT	140.00	140.00
2.	Metal products, Steel Coils, Slabs	MT	159.00	95.40
3.	Any other bulk cargo not specified above	MT	150.00	90.00

## At Berth No.6A

Sl. No.	Particulars of Commodity	Unit	Rate for Import / Export (in ₹)	
			Foreign Cargo	Coastal Cargo
1.	Coal (all types except thermal coal)	MT	100.70	80.40
2.	Metallurgical Coke / Coke (all types)/Charcoal	MT	143.10	85.85
3.	Limestone	MT	132.50	79.50
4.	Iron Ore Pellets	MT	140.00	140.00
5.	Metal products, Steel Coils, Slabs	MT	159.00	95.40
6.	Any other bulk cargo not specified above	MT	150.00	90.00

## Notes:

- (1). At the berth number 5A, Cargo Handling Charges shall cover the following services:
  - Unloading of cargo from ship to the berth or vice versa,
  - Movement of cargo from the berth to SWPL stackyard or vice versa,
  - Movement within the SWPL stackyard,
  - Unloading from railway wagons or vice versa.
- (2). At the berth number 6A Cargo Handling Charges shall cover the following services:
  - Unloading of cargo from ship to the berth or vice versa,
  - Movement of cargo from the berth to SWPL stackyard or vice versa,
  - Movement within the SWPL stackyard,
  - Loading on railway wagons for rail delivery or vice versa.
- (3). Covering of Wagons by tarpaulin / plastic cover is not included in above handling charges prescribed in the schedule.
- (4). The dunnaging and lashing (inclusive suitable labour & material) will have to be arranged by the users at their costs to the satisfaction of the Master of the vessel.
- (5). 50% of the Cargo Handling Charges shall be payable before the cargo is received for handling. Balance 50% of the Cargo Handling charges shall be payable before the clearance / shipment of the cargo.

## SECTION - C

## GROUND RENT / STORAGE CHARGES

The storage charges for cargo stored in the stackyard of SWPL shall be as follows:

## I. Ground rent / storage charge for import / inward cargo

(In ₹ per MT per day for the balance cargo in SWPL)

Sl. No.	Particulars of Commodity	Rate for first Five days remaining after the free period	Rate for Sixth day to Tenth day	Rate for Eleventh day to Twentieth day	Rate for Twenty-first day onwards
1.	Coal (all types)	10.00	25.00	50.00	100.00
2.	Metallurgical Coke / Coke (all types) / Charcoal	15.00	40.00	75.00	150.00
3.	Limestone	10.00	25.00	50.00	100.00
4.	Any Other dry bulk cargo not specified above	15.00	40.00	75.00	150.00

## Notes:

- (1). **THREE Free Days** shall be allowed, after complete discharge of vessel's cargo or when the last package is discharged. For the purpose of calculation of free period, Sundays, Customs notified holidays and Terminal's non-working days shall be excluded.
- (2). **Ground rent / storage charges** shall be payable for all days including Sundays and Customs notified holidays for stay of cargo beyond the prescribed free days.
- (3). After 21 days beyond Free Days, the balance cargo shall be liable to be shifted to other place out of SWPL area at the sole cost and consequences to the importer / exporter.
- (4). For levy of ground rent / storage 'Day' shall be reckoned as from 7.00 a.m. to 7.00 a.m. of the following day.

## II. Ground rent / Storage charges for Export / Outward cargo

(In ₹ per MT per day for the balance cargo in SWPL)

Sl. No.	Particulars of Commodity	Rate for first Five days remaining after the Free Period	Rate for Sixth day to Tenth day	Rate for Eleventh day to Twentieth day	Rate for Twenty-first day onwards
1.	Iron Pellets	10.00	25.00	50.00	100.00
2.	Metal products, Steel Coils, Slabs and other general bulk cargo	5.00	10.00	25.00	50.00

## Notes:

- (1). In case of export cargo, **Seven Free Days** shall be allowed from the day the first lot of cargo / consignment has been received. For the purpose of calculation of free period Sundays, Customs notified holidays and Terminal's non-working days will be excluded.
- (2). After the prescribed free days, ground rent / storage charges shall be payable for all days including Sundays and Customs notified holidays as stated above.
- (3). After 21st day beyond free days, the balance cargo shall be liable to be shifted to other place out of SWPL area at the sole cost and consequences to the exporter.
- (4). For levy of ground rent / storage 'Day' shall be reckoned as from 7.00 a.m. to 7.00 a.m. of the following day.
- (5). If the entire cargo accumulated is not within the free period and the balance cargo is earmarked / linked to the next ship, further free period will be allowed from the date of production of documentation in support of this claim. Otherwise, penal ground rent at the appropriate rate applicable as per the rates prescribed in the above schedule shall be payable.



**General Note to Section C:**

- (1). Storage charges / ground rent on cargo shall not accrue for the period when the SWPL is not in a position to deliver / ship the cargo when requested by the user due to reasons attributable to SWPL.

**SECTION - D****DUST SUPPRESSION CHARGES**

The Dust Suppression Charges for water sprayed for suppression of dust for effective pollution control shall be levied on manifested quantity on Coal, Coke and Limestone at the following rates:

For Coal, Limestone and Coke: ₹ 2.15 per MT

This shall be levied from the stage of unloading from the vessel till the cargo is loaded onto railway wagons including storage at SWPL stackyard.

**Part- III****OTHER SERVICES****1. VISITOR ENTRY PASS**

	Yearly	Monthly	Daily
(a). Per Application	₹ 200.00	₹ 50.00	₹ 20.00
(b). Per Replacement	₹ 50.00	₹ 50.00	₹ 20.00

**2. VEHICLE ENTRY PASS**

Per Entry ₹ 75.00

**Note:** The vehicle entry fee will not be levied on vehicles entering / leaving the SWPL berths for delivery / dispatch of cargo.

**3. PHOTOGRAPHY**

(a). Film Shooting and Photography	₹ 8500.00 per day
(b). Taking Photographs of Goods handled	₹ 500.00 per day
(c). Taking Photographs of Crews and Others	₹ 250.00 per day
(d). Videography (related to operational activities)	₹ 2500.00 per day

**4. CRANE HIRE CHARGES**

The hire charges for the SWPL's cranes installed at berth nos.5A and 6A shall be payable directly to SWPL for use for the purposes other than for cargo handling as per following rates:

(a). For 110/42 MT capacity mobile harbour cranes	₹ 25000.00 per hour
(b). For others cranes	₹ 15000.00 per hour

-----